

В 2004 году мы начали работу в качестве генерального проектировщика Западного скоростного диаметра в Санкт-Петербурге (ЗСД). ЗСД – это инвестиционный проект международного масштаба. Создание магистрали является крупнейшим в мире примером государственно-частного партнерства в сфере дорожного строительства. Общая протяженность мостов, путепроводов, тоннелей на ЗСД составляет 21 км (при общей длине магистрали 47 км). Предусматривается сооружение целого ряда уникальных для России объектов: двухъярусного моста длиной 734 метра на пересечении с главным судоходным фарватером города, два вантовых моста – над Корабельным фарватером длиной 620 метров и над Петровским фарватером, длина которого составит 580 метров. ЗСД также предполагает строительство 14 транспортных развязок. Трасса решена в



Новосибирск. Мостовой переход через р.Обь

едином архитектурном стиле, поэтому она воспринимается как целостный инженерно-архитектурный комплекс.

Нами накоплен уникальный опыт реализации крупных проектов по схемам государственно-частного партнерства. Это – платные, современные и комфортные для водителей автостреды, такие как скоростная платная автодорога М-11 «Москва–Петербург», трассы М-4 «Дон», М-1 «Беларусь», М-7 «Волга». В настоящее время «Стройпроект» разрабатывает проекты ГЧП для четвертого мостового перехода в Новосибирске и обхода Хабаровска.

- Какие планы на будущее строит Стройпроект?

- У нас много объектов по всем регионам нашей страны. Продолжаются работы по строительству платной автодороги между двумя столицами, а также Центральной кольцевой автодороги вокруг Москвы. Долговременной и престижной обещает быть работа по проектированию транспортных подходов к Керченскому мосту со стороны Краснодарского края.

Мы хотим продолжать строить мосты в Петербурге,

ahead.

The important milestone was Bugrinsky Bridge Project in Novosibirsk that was built to our design. The bridge has a world-record span with a 380 m-long network arch. The bridge was completed in 2014 and was opened to traffic in presence of President Putin. We proposed state-of-the-art engineering solutions, including a unique method for the network arch erection.

Since 2004 we have been working as a General Designer for the Western High Speed Diameter Road in St. Petersburg which is a large-scale investment project. The construction of an express city road is the largest PPP road project in the world. The total length of bridges, overpasses and flyovers is 21 km while the entire road is 47 km long. The project includes new bridges of a unique design: a 734m-long double deck bridge over the Sea Channel - a main fairway to the city's port - and two cable-stayed bridges, 620 m and 580 m long, the former over Korabelny Fairway and the latter over Petrovsky Fairway. The project also provides for construction of 14 traffic interchanges and junctions. The entire road has a common architectural design which makes it to be deemed as an integral engineering and architectural complex.

We have gained unique experience in implementing major PPP projects, those are modern and comfort toll highways – the M-11 express toll road Moscow-St. Petersburg, the M-4 'Don', the M-1 'Belarus' and the M-7 'Volga'. Now we are developing PPP models for construction of the 4th bridge crossing in Novosibirsk and for Khabarovsk bypass project.

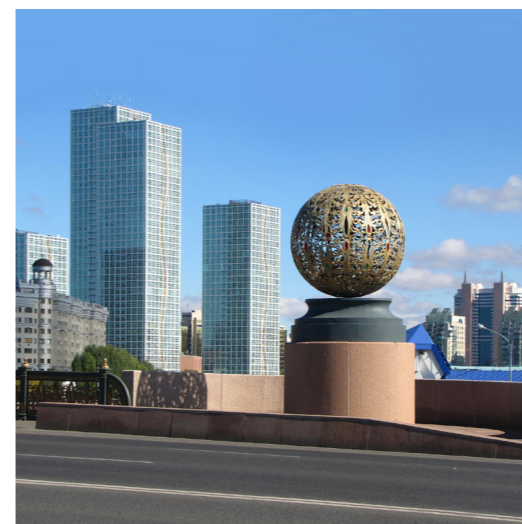
- What are your plans for the future?

- We are working on many projects throughout Russia. Construction of an express toll road between the two capitals and of the Moscow Central Ring Road is in progress. The designing of transport approaches to Kerchensky Bridge will be another long-term and challenging project.

We want to continue to build bridges in St. Petersburg where new crossings over the Neva are of vital importance. Nowadays we are designing a transport infrastructure project for the city central districts that includes construction of a new bridge over the Malaya Neva at Serny Island. This bridge is extremely important for hosting the 2018 Football World Cup – the plan of the city road and street network development envisages that football teams and the FIFA official delegations will come to the stadium via this route.

We are planning to participate in large-scale projects both in the Russia and abroad. The Republic of Kazakhstan has been extensively developing its transport system and has prepared a number of strategic documents defining its further development, in particular: the Transport Strategy of the Republic of Kazakhstan 2015, the Programme of Infrastructural Development 'Nurly Zhol' for 2015 – 2019, Strategic Development Plan of the Republic of Kazakhstan 2020, the State Programme for development and integration of the transport system infrastructure 2020 and others. In the next 5 years, Kazakhstan is planning to build

and rehabilitate about 6.7 thousand km of motor roads and to develop a network of express toll highways using PPP mechanisms. The republic will actively participate in "Europe – Western China Motorway" international project. For achieving the tasks set by the Client, it is planned to involve International Financial Institutes which will allow to implement best practices and to improve the quality of services, and also to attract novel



Астана, Мост в створе проспекта Сарыарка

technologies to the road sector. For Stroyproekt Engineering Group - the company that has been working in the road industry for many years, and has broad experience in projects funded by IFI and in applying state-of-the-art road engineering technologies – it would be an honour to participate in such ambitious and challenging projects.

For further information, please contact
Alexander Boutovski,
Director Consulting and International Projects
Division AO Institute Stroyproekt,
Tel +7 (812) 327-0055 (Ext. 1440)
E-mail: aboutovski@stpr.ru
www.stpr.ru

где жизненно необходимы новые переправы через Неву и ее притоки. На сегодняшний день в северной столице мы разрабатываем проект развития транспортной инфраструктуры Петроградского и Василеостровского районов Санкт-Петербурга с мостом через Малую Неву в районе острова Серный. Согласно схеме развития улично-дорожной сети, для проведения чемпионата мира по футболу 2018 года этот объект станет одним из основных сооружений, по которому будут проходить маршруты команд и официальных делегаций ФИФА.

В наших планах на будущее – дальнейшее участие в выполнении масштабных проектов как на российском рынке, так и на международном. В Республике Казахстан ведется огромная работа по развитию транспортной системы страны. Подготовлен ряд документов, определяющих ее дальнейшее развитие: транспортная стратегия Республики Казахстан до 2015 года, программа инфраструктурного развития Казахстана «Нурлы жол» на 2015–2019 годы, стратегический план развития Республики Казахстан до 2020 г., государственная программа развития и интеграции инфраструктуры транспортной системы Республики Казахстан до 2020 года и др. Согласно стратегии в Республике Казахстан в ближайшие 5 лет планируется построить и реконструировать более 6,7 тыс. км. автомобильных дорог, развить сеть скоростных платных дорог с использованием механизмов государственно-частного партнерства, обеспечить реализацию международного проекта «Европа-Западный Китай» и др. Реализация поставленных задач будет осуществляться совместно с международными финансовыми организациями для освоения лучшего международного опыта, улучшения качества услуг и привлечения современных технологий в сектор автодорожного строительства. Инженерной группе «Стройпроект», как компании, давно работающей на рынке автодорожных услуг, имеющей опыт работы с международными финансовыми институтами, стремящейся к использованию самых последних технологий в области проектирования и строительства автодорожных объектов, будет интересно и почетно принять участие в выполнении столь масштабных проектов.

По вопросам сотрудничества, пожалуйста, обращайтесь:
Александр Бутовский
Начальник Управления Консалтинга и
Международных Проектов
АО «Институт «Стройпроект»
Тел. +7 (812) 327-0055 (доб. 1440)
E-mail: aboutovski@stpr.ru
www.stpr.ru



Павлодар. Мост через реку Иртыш