

НАЦЕЛЕННОСТЬ НА РЕЗУЛЬТАТ.

Проекты АО «Институт «Стройпроект» в Волгоградском регионе

Любая стройка начинается с проекта, это основа всех основ. И его профессиональность, грамотная подготовка имеют огромное значение, в том числе и в экономическом плане.



— Одной из самых серьезных проблем в регионе является отсутствие крупных высокопрофессиональных проектных организаций, — сетует председатель Комитета транспорта и дорожного хозяйства Анатолий Васильев. — Но, на наше счастье, к нам «зашла» такая, что называется, «уровневая», компания, как Институт «Стройпроект» из Санкт-Петербурга, которая на сегодняшний день является многопрофильным объединением инженерных компаний, связанных единой деловой стратегией. Фирма, в которой трудится более 1500 преданных своему делу профессионалов, проектирует дорожные и мостовые сооружения практически на всей территории Российской Федерации. И у нас эта компания разрабатывает проект одного из самых важных объектов — Мостового перехода через реку Волгу. Второй и третий пусковые комплексы.

12 лет назад, в 2007 году, был образован Ростовский филиал АО «Институт «Стройпроект», который выполняет проектные работы объектов строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог и транспортной инфраструктуры в Южном федеральном округе. За эти годы силами специалистов филиала в сотрудничестве с другими подразделениями Инженерной группы «Стройпроект»

была разработана проектная документация на объекты транспортной инфраструктуры, в том числе и искусственные сооружения, протяженностью более 300 км. В первую очередь — это объекты в Ростовской области. Один из самых значимых — проект реконструкции Ворошиловского моста в Ростове-на-Дону, который был построен более полувека назад, поэтому его габариты и пропускная способность не соответствовали современным требованиям. Специалистами компании было разработано несколько вариантов проекта мостового перехода: к реализации был принят тот вариант, при котором архитектурный облик существующего моста сохранялся, но при этом соблюдались все современные нормы проектирования. Сегодня обновленный мост является визитной карточкой областного центра. В настоящее время специалисты Института «Стройпроект» готовят проектную документацию на реконструкцию почти 100-километрового участка федеральной магистрали М-4 «Дон», разбитого на 4 этапа. Обновление этого участка позволит перераспределить транзитный поток в обход городов Аксай и Ростов-на-Дону, а также значительно улучшить транспортную и экологическую ситуацию на существующих участках этой трассы. Разрабатывали в филиале проектную и

рабочую документацию 1–2-го этапов подъезда к аэропорту Платов, находящегося в 30 км от столицы региона. 1-й этап уже реализован, завершается строительство 2-го. После введения в эксплуатацию всего объекта четырехполосная трасса, соединяющая М-4 «Дон» и Северный обход Ростова-на-Дону, обеспечит комфортное и безопасное движение до аэропорта со стороны Ростова, Таганрога и Азова. Головная боль всех крупных городов и областных центров — объездная дорога. Ростов-на-Дону — не исключение. Поэтому жизненно важным проектом для области стал Северный обход, который обеспечит пропуск транзитного транспорта в обход областного центра и села Чалтырь по направлению от магистрали М-4 «Дон» с подключением подъезда к аэропорту Платов до федеральной трассы А-280 Ростов — Таганрог. Силами Ростовского филиала разрабатывается проектная и рабочая документация на реконструкцию (1-я и 2-я очереди) и строительство (3-я очередь) Северного обхода. На территории Ростовской области возводится музейный комплекс «Самбекские высоты». Для обеспечения к нему транспортной и пешеходной доступности компанией выполнены работы по реконструкции автодороги и проекту нового пешеходного перехода индивидуального типа с индивиду-

альным архитектурным оформлением. Документация по реконструкции участка трассы с. Самбек — пос. Матвеев Курган — с. Куйбышево — г. Снежное в Неклиновском районе находится сейчас в экспертизе.

Начиная с 2015 года, Ростовский филиал начал плотно и плодотворно сотрудничать с Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области. По заключенным контрактам выполнялись работы по подготовке проектов восьми объектов в семи муниципальных районах региона в рамках программы по строительству сельских дорог с твердым покрытием к отдаленным населенным пунктам. Три объекта дополнительно прошли экологическую экспертизу, так как расположены в зоне особо охраняемых природных территорий регионального значения. Хотелось бы остановиться на одном из самых сложных — это подъезд от автомобильной дороги Лог — Новогригорьевская — Клетская — Распопинская — Серафимовичи к хутору Базки в Серафимовичском районе Волгоградской области. Сложность заключалась в том, что проектируемый участок проходил по суглинистым, просадочным грунтам. В осеннюю и весеннюю распутицы к хутору Базки можно было проехать только на вездеходах. Дорога пересекала реку Белую Немуху, поэтому необходимо было проводить работы по укреплению и уширению существующей дамбы и водопропускных сооружений, что потребовало детальной проработки проекта организации строительства. Совместно со специалистами Комитета транспорта и дорожного строительства Волгоградской области было принято оптимальное решение по размещению объекта.

Теперь у жителей хутора есть постоянная, а главное надежная связь с районным центром. В этом году подготовлен проект по продолжению строительства этой трассы. Уже получено положительное заключение ГАУ ВО Управление государственной экспертизы проектов по Волгоградской области. В текущем году начнется возведение последнего участка дороги, соединяющей два районных центра: город Серафимовичи и станицу Клетскую, и расстояние между ними сократится на 50 км.

Одним из самых масштабных объектов в регионе является мостовой переход через Волгу. Ростовский филиал сегодня по государственным контрактам с Комитетом транспорта и дорожного хозяйства Волгоградской области разрабатывает проектную документацию на строительство 2-го и 3-го пусковых комплексов. Это будет четырехпо-

лосная дорога категории 1Б протяженностью 14 км, которая пройдет в границах Среднеахтубинского района Волгоградской области, по территории природного парка «Волго-Ахтубинская пойма», особо охраняемой природной зоны регионального значения, и пересечет большое количество водных объектов, что, естественно, требует и значительной экологической проработки проекта. Поэтому конструктивные элементы дороги проектируются с учетом природно-климатических, гидрологических и геологических условий. Объект выведен за пределы населенных пунктов, что позволит пустить транзитный трафик в обход поселков и хуторов, расположенных вдоль существующей автотрассы, значительно улучшить экологическую обстановку в них и, конечно, существенно повысить мобильность населения. В самом региональном центре реализация в полном объеме мостового перехода через Волгу разгрузит 1-ю и 2-ю Продольные магистрали, исто-



ОДНИМ ИЗ САМЫХ МАСШТАБНЫХ ОБЪЕКТОВ В РЕГИОНЕ ЯВЛЯЕТСЯ МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ ВОЛГУ

рический центр города, в том числе и уникальную территорию в районе Мамаева Кургана, сократит негативное воздействие автомобильного транспорта на окружающую среду. Также будет обеспечен беспрепятственный выход автотранспортных средств, в том числе и тяжелых, на международные и межрегиональные трассы.

Белорусский публицист Тарас Миллер писал: «Каждая жизнь — это картина. Родители дают холст, судьба — рамку, общество — краски, ну а рисовать приходится самим». Так вот, на панорамном холсте, который своими руками создают специалисты Института «Стройпроект», заслуженное место заняли объекты Волгоградской области, надеемся, не последние совместные в активе компании. Безусловно, это говорит о доверии к профессиональ-

ному опыту специалистов, активно осваивающих современные методы работы. Коллектив предприятия нацелен на изучение и внедрение последних научных разработок, что продиктовано велением времени.

Ростовский филиал с самого начала своей деятельности сделал ставку на внедрение современных технологий проектирования. Поставлены перед специалистами компании и другие задачи: реализация проектов в сроки, установленные заказчиком, и максимально высокие требования к качеству проектов. Помогает в этом использование систем автоматизированного проектирования (САПР), постоянное совершенствование программного обеспечения и расширение палитры инструментов программного моделирования объектов. Современные средства телекоммуникации позволяют обсуждать текущие производственные вопросы с коллегами из других подразделений Инженерной группы в режиме видеоконференций.

— Прежде всего мы отдаем дань ежедневному и непрерывному образованию, — подводит итог директор Ростовского филиала Юрий Ершов. — Наши специалисты — активные участники научно-практических конференций, проводимых и у нас в стране, и за рубежом. Время не стоит на месте, а значит, и мы не имеем права от него отставать. Надо быть конкурентоспособными, иначе невозможно побеждать в конкурсных торгах. Победить можно, только располагая навыками и умениями, которых нет у других. ■

www.stpr.ru

