

МОСТЫ ПРЕТКНОВЕНИЯ



Как отмечает технический директор ЗАО «Институт «Стройпроект» Алексей Суровцев, проблемы, связанные с разводными мостами, существуют не только в Санкт-Петербурге. Но столь крупный город, обладающий таким количеством мостов, да еще в центральной части, явление в мире уникальное. Во время летней навигации, которая длится примерно с конца апреля по ноябрь, суда вынуждены проходить по Неве в крайне некомфортных условиях – ночью, через узкие разводные пролеты, что не исключает аварий. Требования безопасности невской навигации ограничивают предел скорости и число проходящих под разводными мостами судов.

С другой стороны, из-за разводки мостов оказывается парализованным движение автомобильного транспорта – невозможно попасть с одного берега реки на другой. Генеральный план развития города предусматривает создание новых мостов, в числе которых и Ново-Адмиралтейский через Большую Неву. Этот мост дает возможность использовать Английский проспект, набережную р. Пряжки и Старо-Петергофский проспект для

ВОЗМОЖНОСТИ ПРОВОДКИ СУДОВ В НОЧНОЕ ВРЕМЯ, ВО ВРЕМЯ РАЗВОДКИ ПЕРЕПРАВ ЧЕРЕЗ НЕВУ, ПРАКТИЧЕСКИ ИСЧЕРПАНЫ, А В ПЕРСПЕКТИВЕ ИНТЕНСИВНОСТЬ ПЕРЕВОЗОК ПО РЕКЕ, ЯВЛЯЮЩЕЙСЯ ЧАСТЬЮ ВОЛГО-БАЛТИЙСКОГО ВОДНОГО ПУТИ, БУДЕТ НАРАСТАТЬ.

объезда исторического центра, а также разгрузить западную часть Васильевского острова.

– Но не так давно Морской совет при правительстве Санкт-Петербурга пришел к выводу, что Ново-Адмиралтейский мост, который, кстати, уже в будущем году должны были построить в створе 16-17-й и 18-19-й линий Васильевского острова, опасен для судоходства. Инспекторы Морской администрации Большого порта Санкт-Петербург провели наблюдение более чем за 1000 судами, и эксперимент показал, что аварийные риски высоки: 12% судов прошли имитаторы небезопасно.

– На Морском совете интерпретация результатов проведенного навигационного эксперимента была однобокой. Подобный эксперимент проводили

совместно со специализированными морскими институтами. Их заключение: мост обеспечивает навигационную безопасность. По крайней мере он не более опасен, чем другие разводные мосты, в частности Троицкий.

Проблема в том, что мы находимся в правовом вакууме. Не установлены требования, какая опасность допустима, а какая – недопустима.

Налицо конфликт интересов. На сегодняшний день, насколько я понимаю, с точки зрения судоходства возможности Невы по сути исчерпаны. В то же время дефицит мостовых переправ создает серьезные проблемы для наземного транспорта. Имеющиеся мосты уже сейчас не удовлетворяют транспортный спрос. А в ближайшие годы он должен вырасти почти вдвое. Пока же грузовой и пассажирский транспорт, чтобы переехать Неву, вынужден ехать в центр. Для обхода