



Астана. Мост М-2.

группе отвечает Управление консалтинга и международных проектов, руководит которым Александр Бутовский.

- Расскажите подробнее – какие проекты выполнены Стройпроектом на территории Республики Казахстан?

- Первыми и очень красивыми объектами, запроектированными АО «Институт «Стройпроект» в Астане, стали автомобильные мосты через реку Ишим: мост по проспекту СарыАрка и мост М2. Перед архитекторами и проектировщиками Стройпроекта стояла задача обеспечить не только ремонт моста с заменой покрытия, барьерного и перильного ограждений, но и изменить его архитектурный облик. В процессе предпроектных разработок нового архитектурного убранства мостов, совместно с заказчиком был определен наиболее интересный вариант их внешнего вида, который естественным образом вписался в существующий городской пейзаж. Наша работа была высоко оценена заказчиком, и мы по праву гордимся этими объектами. Проекты были выполнены по заказу Акимата г. Астаны.

В рамках реализации крупнейшего республиканского проекта строительства и реконструкции четырехполосного автобана Астана – Павлодар – Усть-Каменогорск, Стройпроект принимал участие в разработке проектной документации по строительству автомобильной дороги «Обход Павлодара». Стройпроект выполнил разработку проектной и рабочей документации мостового перехода через р. Иртыш, состоящего из трех красивых арок. Новый мост станет частью масштабного транспортного коридора, который свяжет центральную часть Казахстана и соседние регионы России. Следует также отметить текущий проект

Kazakhstan, Turkmenistan, Georgia and Kirgizstan.

In 2014 Stroyproekt opened a branch in the capital of Kazakhstan Astana, thus proving our intentions to strengthen our cooperation and partnership with this friendly neighbor country. The branch has received a full design license.

- Tell us more about your projects in Kazakhstan?

- The first projects that were implemented in Astana to our designs were rehabilitation of two bridges over the Ishim River: Saryarka bridge and M-2 bridge. Our engineers and architects had a challenging task to develop a rehabilitation design combining the replacement of pavement, safety barriers and guard railing with the modification of architectural appearance of these bridges. The most interesting option of new architectural décor has been chosen together with the Client. The new appearance of the bridges is a good match for the existing cityscape. Our work was highly appreciated by the Client – Astana Akimate (the City Administration) and we are very proud of these bridges.

Stroyproekt also took part in a major construction and rehabilitation project on a 4-lane highway Astana - Pavlodar- Ust-Kamenogorsk, where we developed the design documentation for construction of Pavlodar by-pass. We also developed the design and detailed design for the Irtysh River Bridge Crossing Project. The bridge

with three beautiful arches will be part of a transport corridor, which will connect the Central Kazakhstan with the neighboring regions of Russia.

I would like to mention a very interesting ongoing project for reconstruction of Kabanbai Batyr Bridge over the Ishim River in Astana. The new attractive appearance of the bridge will adorn the historical part of the city.

Stroyproekt also has developed several architectural alternatives, which are aesthetically attractive and match well with the cityscape, for the rehabilitation of Astana embankments.

- Which projects is the company proud of?

- It is very difficult to say which of our projects we are most proud - all of them are our brainchildren. I will mention just a few ones: rehabilitation of large historical bridges over the Neva River in St. Petersburg (Blagoveschensky, Dvortsovy, Troitsky and Alexander Nevsky bridges). A special place has a cable-stayed Bolshoy Obukhovsky bridge – a new bridge built as part of St. Petersburg Ring Road.

We are proud that we were assigned to design important transport structures for the Sochi Olympics such as a backup road for the main city thoroughfare Kurortny Prospekt, Sochi

переустройства моста через реку Ишим по улице Кabanбай батыра в Астане. Новый гармоничный облик моста станет украшением исторической части центра города.

В рамках разработки предложений по реконструкции набережных в Астане, специалистами АО «Институт «Стройпроект» было предложено несколько архитектурных решений, также отличающихся эстетикой и созвучием с окружающим городским пейзажем.

- Какими реализованными проектами Институт гордится?

- Очень сложно определить среди наших объектов те, которыми мы бы гордились в большей или меньшей степени: все они наши «дети». Хочу отметить лишь некоторые из них: это реконструкции крупнейших исторических мостов через Неву в Санкт-Петербурге – Благовещенского, Дворцового, Троицкого, моста Александра Невского. Особое место в послужном списке принадлежит Большому Обуховскому (вантовому) мосту на кольцевой автодороге в Санкт-Петербурге.

Мы очень гордимся тем, что нам было доверено проектировать ответственные объекты в олимпийском Сочи – дублер Курортного проспекта, транспортные развязки «Аэропорт» и «Стадион». Здесь наша работа – это не только вклад в успешное проведение Олимпиады, но и создание новых автодорог и развязок, которыми сегодня пользуются в регионе, и которые будут определять дальнейшее развитие города на десятилетия вперед. Безусловно важной вехой



Санкт-Петербург. Реконструкция Дворцового моста.

Bypass and traffic interchanges 'Airport' and 'Stadium'. Our work was not just a contribution to the successful hosting of the Olympic Games that Russia but also construction of new roads and interchanges which are of great importance for the entire region and which will predetermine development of the city of Sochi for many years

для нас стал Бугринский мост через Обь в Новосибирске с рекордным в мире пролетом 380 метров для сетчатых арок. Прошедший 2014 год ознаменовало открытие Бугринского моста в Новосибирске, на открытии моста присутствовал президент В.В.Путин. При проектировании и строительстве моста были использованы передовые технологии, в том числе уникальная технология монтажа сетчатой арки моста.