

За четверть века мы выросли в крупную инжиниринговую организацию и вошли в ТОП-150 ведущих мировых компаний в области дорожного проектирования. Это стало возможным благодаря профессионализму наших сотрудников, достойно представляющих отечественную школу мостостроения – одну из лучших в мире.

Инженерная группа «Стройпроект», включая филиалы и дочерние компании в различных регионах России и за рубежом, насчитывает 1500 человек, годовой оборот за 2014 год составил 6,7 млрд рублей.

Сегодня «Стройпроект» предоставляет полный комплекс инженерно-консультационных услуг по разработке и управлению транспортными проектами любой сложности.

Особым предметом гордости для нас стали проекты реконструкции замечательных исторических мостов – Благовещенского, Дворцового, Троицкого, моста Александра Невского, строительства Большого Обуховского моста в Петербурге, Бугринского моста в Новосибирске, олимпийских объектов в Сочи. В одном из сегментов проектного рынка институт стал бесспорным лидером. Это – платные, а значит, более надежные и комфортные для водителей автостреды, такие как Западный скоростной диаметр, скоростная платная автомагистраль «Москва – Петербург», автодороги М-4 «Дон» и М-1 «Беларусь».

Искренне благодарен нашим партнерам, без которых успех Инженерной группы «Стройпроект» был бы невозможен.

В наших планах на будущее – дальнейшее участие в проектах развития транспортной инфраструктуры Санкт-Петербурга, а также расширение географии наших объектов, активный выход на международный рынок.

Уверен, что мы на правильном пути и впереди у нас много новых масштабных проектов!



Алексей Журбин,
генеральный директор
ЗАО «Институт «Стройпроект»

