



13 октября 2016 г.
№42(821)

РОССИЙСКИЙ ДОРОЖНИК

Если будут дороги,
Значит, будет и жизнь!

ГАЗЕТА РОССИЙСКОЙ АССОЦИАЦИИ ПОДРЯДНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ (АСПОР)

Издается с 1999 г. * Выходит еженедельно * Распространяется только по подписке



БУГРИНСКИЙ МОСТ – ЛАУРЕАТ FIDIC AWARDS 2016

26 сентября в Марокко состоялась церемония награждения FIDIC Awards 2016 (лучшие инженерные проекты мира по версии Международной федерации инженеров-консультантов FIDIC). Стройпроект получил почетную награду Award of Merit за проект Бугринского моста. Награду вручили президент FIDIC Jae-Wan Lee (Южная Корея) и бывший президент FIDIC Пабло Буэно (Испания). От имени Стройпроекта награду получил начальник Управления консалтинга и международных проектов Александр Бутовский. При оценке проектов жюри Международной федерации инженеров-консультантов FIDIC, состоящее из компетентных экспертов, учитывало следующие критерии: инновационность, качество, профессионализм, долговечность, охрана окружающей среды. Генподрядчиком строительства моста было ОАО «Сибмост».

26 сентября в г. Марракеш (Марокко), в рамках Международной конференции по инфраструктуре FIDIC, состоялась церемония награждения FIDIC Awards 2016 (лучшие инженерные проекты мира по версии Международной федерации инженеров-консультантов FIDIC).

Проект Бугринского моста через реку Обь в г. Новосибирске, разработанный Инженерной группой «Стройпроект», получил почетную награду Award of Merit.

При оценке проектов жюри Международной федерации инженеров-консультантов FIDIC, состоящее из компетентных экспертов, учитывало следующие критерии: инновационность, качество, профессионализм, долговечность, охрана окружающей среды. Ежегодно награды FIDIC присуждают самым выдающимся проектам в мире, которые значительно улучшают качество жизни без ущерба для окружающей среды.

В разные годы наград были удостоены выдающиеся инженерные проекты, вошедшие в историю инженеростроения мира: Harbour Bridge в Австралии (2013) - один из самых больших стальных арочных мостов в мире; Rion-Antirion Bridge в Греции (2013) длиной 2880м (мост, построенный с применением уникальных технических решений по сейсмозащите и способный выдержать землетрясения магнитудой до 6,5 баллов); Taizhou Yangtze River Highway Bridge (2014) - мост с двумя подвесными пролетами длиной более 1000м каждый; Pont Jacques Chaban-Delmas во Франции (2014) с основным пролетом 110 м - самый длинный вертикально-подъемный мост в Европе; Xi Hou Men Bridge в Китае (2015) - висячий мост с пролетом 1650м и технологией повышенной устойчивости к сильным ветровым нагрузкам; Новая восточная секция San Francisco-Oakland Bay Bridge в США (2016) - висячий мост через залив Сан-Франциско в штате Калифорния и многие другие знаменитые сооружения.

Победа проекта Бугринского моста в международном конкурсе имеет важнейшее значение для всей России. Проект вы-



соко оценен лучшими мировыми экспертами и это лишь один из свидетельств, что российский инжиниринг и российская школа мостостроения абсолютно конкурентоспособна по отношению к зарубежной.

Впервые более чем за 100 лет премию Международной федерации инженеров-консультантов получил проект из России. Это не только знак международного качества. Это гарантия высокой ответственности, готовности к совершенствованию и освоению новой культуры отношений в рамках контрактов, свидетельство желания

и умения работать в соответствии с принципами, принятыми и признанными во всем мире.

ИННОВАЦИИ

В настоящее время Международная федерация инженеров-консультантов FIDIC является общепризнанным мировым авторитетом в области инжинирингового консалтинга, правового регулирования проектной и изыскательской деятельности.

В майских указах 2012 г. Президентом России В. В. Путиным были даны поручения разрабатывать и внедрять механизмы, позволяющие в приоритетном порядке привлекать к дорожным работам наиболее инновационные и передовые компании, чтобы вывести российское дорожно-транспортное строительство на современный технический и управленческий уровень. Одной из мер должна стать гармонизация российских норм с принципами и методиками FIDIC.

В том же году Федеральное дорожное агентство разместило заказ на выполнение научно-исследовательской работы (НИР) по комплексному анализу методик управления строительством в соответствии с положениями FIDIC. Разработчиком выступил

Событие

Стройпроект. Сегодня эта работа завершена и передана Заказчику.

Применение контрактов FIDIC открывает путь к новым контактам, новым технологиям, новым рынкам для всех российских структур, основой деятельности которых является оказание высокотехнологичных интеллектуальных инженерных услуг в транспортном строительстве. Будь то транспортное планирование, исследовательские разработки, ценовой и технологический аудит, изыскания, проектирование, строительный контроль, лабораторные испытания и т.п.

БУГРИНСКИЙ МОСТ: СПРАВКА

Сданный в эксплуатацию в октябре 2014 года Бугринский мост в Новосибирске собрал множество восторженных оценок экспертов и VIP персон. Все специалисты отмечали уникальность и важное стратегическое значение моста-рекордсмена. Заказчиком строительства этого масштабного инфраструктурного проекта выступило Управление дорожного строительства мэрии Новосибирска, при поддержке Федерального дорожного агентства Министрства транспорта Российской Федерации и Правительства Новосибирской области. Открытие движения на мосту состоялось 8 октября 2014 года при участии Президента РФ В.В. Путина. Генеральный подрядчик ОАО «Сибмост».

Мост расположен в створе Олововазодской улицы, имеет развязки на ул. Ватутина, Большевикской ул. и ул. Кирова.

Общие характеристики:

общая длина моста с подходами - 2091 м
длина руслового пролета - 380 м
количество полос - 3+3
подмостовой габарит судового пролета 160 х 15 м
в составе мостового перехода 2 развязки с путепроводами длиной 69 и 318 м
пропускная способность мостового перехода 7180 автомобилей в час (при расчетной скорости движения 80 км/час).

Для русловой части моста принято пролетное строение комбинированной системы: арка с затяжкой и вентильными подвесками (т.н. «сетчатая арка»). Длина руслового арочного пролета составляет 380 м, что является уникальным показателем для арочных мостов во всем мире. Визуально арка высотой 70 м напоминает гигантский красный лук, что имеет символический смысл: красный лук является одним из элементов герба Новосибирска. Помимо рекордного пролетного строения и изящной архитектуры, Бугринский мост интересен и как первая в мировой практике переправа, при строительстве которой был применен уникальный способ радиальной надвигки мостовой арки. Бугринский мост стал одной из городских достопримечательностей, а обширные территории по бокам створа, находящиеся в непосредственной близости к рекреационным зонам, получили дополнительную точку притяжения.

Контактные данные:

АО «Институт «Стройпроект»
Генеральный директор -
Журбин Алексей Александрович

Адрес: Россия, 196158,
Санкт-Петербург, Дунайский пр.,
д.13, корп.2, литер А

Кредмаш
УСТАНОВКИ ДЛЯ ПРОИЗВОДСТВА
АСФАЛЬТА И БЕТОНА
Изготовитель и продажа. Обучаем операторов установок
тел. +38 (0536) 74-22-89, 74-32-24, 74-20-13
www.kredmash.com