



Алексей Александрович Журбин,
генеральный директор
АО «Институт «Стройпроект»

ОПЫТ ПРОЕКТИРОВАНИЯ МАГИСТРАЛИ М-12 МОСКВА – НИЖНИЙ НОВГОРОД – КАЗАНЬ

АО «Институт «Стройпроект» проектирует 4 из 9 этапов трассы (нулевой, 2, 3 и 4 этапы) общей протяженностью 335 км.

Стройпроект завершил разработку проектной документации и разрабатывает рабочую документацию для четырех участков трассы: головного участка, второго, третьего и четвертого этапов – общей протяженностью 335 км. Контракты на разработку проектов были заключены Институтом в 2020 г.

Головной этап на территории Московской области

Положительное заключение Главгосэкспертизы (ГЭ) РФ на строительство 1-го пускового комплекса головного этапа было получено 27 декабря 2021 г. Участок позволит отвести грузовой транзитный транспорт с проходящей рядом М-7 «Волга», что улучшит экологическую обстановку и дорожную ситуацию в Подмоскovie. Движение станет быстрее и безопаснее, вырастет эффективность логистики, что повлечет экономический рост прилегающих к трассе М-12 территорий.

Строительство скоростной магистрали М-12 от Москвы до Казани предусмотрено комплексным планом модернизации и расширения магистральной инфраструктуры до 2024 г. в рамках создания международного транспортного коридора «Европа – Западный Китай». Открытие сквозного движения по М-12 запланировано на 2024 г.

Длина трассы – 810 км
Категория – I-B
Количество полос – 4-6.

Реализация проекта положительно скажется на экономическом развитии нескольких регионов России. Будет обеспечена связь крупных региональных центров и агломераций страны с сетью скоростных автомобильных дорог европейской части России: М-11 «Нева», ЦКАД, М-3 «Украина», М-1 «Беларусь», М-4 «Дон». За счет объединения в зоне 8-часовой доступности нескольких регионов будет достигнут макроэкономический эффект порядка 2,4 трлн рублей. Только в первый год эксплуатации магистрали будет привлечено до 70 млн тонн внутреннего грузопотока за счет двукратного сокращения времени в пути между перспективными центрами экономического роста. На этапе строительства планируется создать около 80 тысяч новых рабочих мест и до пяти тысяч – на этапе эксплуатации. Возрастет турпоток между региональными центрами, будут открыты новые туристические направления. Современная скоростная магистраль позволит увеличить безопасность на дороге и сократить количество ДТП.

Строительство М-12 разбили на девять этапов, включая нулевой (головной участок).

Заказчиком строительства является ГК «Автодор». В период с августа по октябрь 2020 г. Госкомпанией были проведены торги на проектирование и строительство трассы. Подрядчики, которые участвовали в торгах, самостоятельно выбирали генпроектировщика для совместного участия в конкурсе. В результате торгов были выбраны подрядчики и проектировщики для всех участков (этапов).



Технические параметры:
Категория – I-B
Протяженность – 65 км
Количество полос движения – 6
Количество ИССО – 31
Количество транспортных развязок – 3.

Второй этап на территории Владимирской области

В конце декабря 2021 года были получены положительные заключения ГЭ РФ по

подготовке территории строительства и по основным объектам строительства. Строительство этого участка позволит разместить вдоль трассы производственные объекты, логистические центры и инфраструктурные объекты, что привлечет инвесторов и создаст во Владимирской области новые рабочие места.

Технические параметры:
Категория – I-B
Протяженность – 37 км
Количество полос движения – 4
Количество ИССО – 15
Количество транспортных развязок – 2.



Третий этап на территории Владимирской области

В конце декабря 2021 г. были получены положительные заключения ГЭ РФ по подготовке территории строительства и по основным объектам строительства. Реализация третьего этапа трассы позволит развить внутрирегиональные маршруты, связывающие населенные пункты, привлечь инвестиции в экономически слабо развитые южные районы: Судогодский, Гусь-Хрустальный и Муромский.



Технические параметры:
Категория – I-B
Протяженность – 109 км
Количество полос движения – 4
Количество ИССО – 32
Количество транспортных развязок – 2.

Четвертый этап на территории Владимирской и Нижегородской областей

Первое по всей трассе положительное заключение ГЭ РФ по подготовке территории строительства было получено уже в

апреле 2021 г. В конце декабря 2021 г. было получено положительное заключение и по основным объектам строительства. Трасса М-12 на 4 этапе пересекает 8 рек, и самым крупным пересечением станет мостовой переход через р. Оку.

Технические параметры:
Категория – I-B
Протяженность – 124 км
Количество полос движения – 4
Количество ИССО – 36.

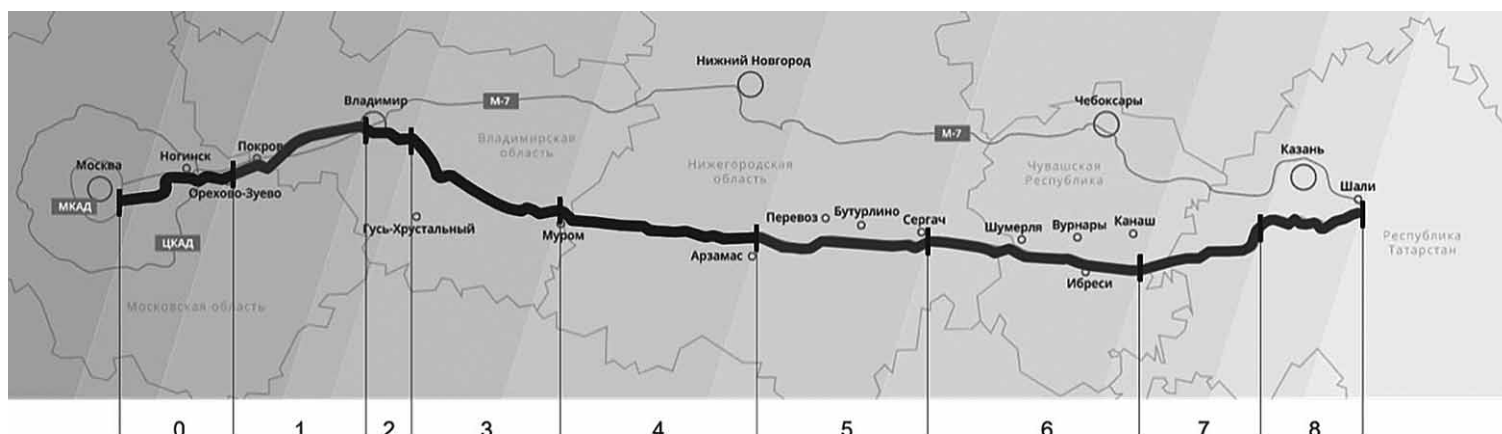
Правительством и ГК «Автодор» была поставлена задача

максимально оптимизировать проектные решения автомагистрали с тем, чтобы предельно экономно расходовать бюджетные средства и не превысить отведенные объемы финансирования.

На всех этапах Стройпроект был оптимизирован профиль продольного профиля, что снизило объемы земляных работ и объемы работ по подпорным стенам. Были оптимизированы конструктивные решения искусственных сооружений и сокращено их количество. Использование шумозащитных валов позволило снизить затраты на шумозащитные конструкции, оградить дорогу от прилегающей территории элементами искусственного ландшафта и использовать непригодные грунты выемок. Вероятностный метод оценки рисков образования карстовых воронок позволил снизить затраты на противокарстовые мероприятия в полтора раза.

Однако в период проектирования трассы и начала подготовительных работ подрядчики столкнулись с резким скачком цен на строительные материалы. Для возможности реализации проекта требовалось внести изменения в действующую сметно-нормативную базу. Ведущие подрядчики дорожной отрасли обратились с письмом к Президенту с просьбой

дать соответствующее поручение Правительству. Такое поручение было дано, и Правительством было оперативно выпущено Постановление №1315, в котором, в том числе, была определена процедура увеличения стоимости строительных контрактов до 30%, вызванное ростом цен на строительные материалы. Кроме того, нужно было актуализировать текущие индексы на дорожное строительство. Для решения этой задачи была создана рабочая группа из ведущих подрядчиков, специалистов ГЭ и Минстроя. Оперативно были разработаны индексы на III, а затем и на IV квартал.





Все эти изменения потребовали неоднократного полного пересчёта сметной стоимости по всем этапам проектирования. Огромная нагрузка легла на Управление экономики строительства Института. К этой работе также были привлечены практически все сметные отделы подразделений Инженерной группы «Стройпроект». Работа велась практически круглосуточно. В кратчайшие сроки были выпущены новые сметные расчёты, которые позволяют подрядчикам построить трассу в срок.

плитой. Колористические решения магистрали по предложению Заказчика сформированы на основе корпоративной цветовой гаммы ГК «Автодор», что нашло отражение и в архитектуре мостового перехода. Перемычка пилона моста решена в стилистической детализации, отражающей элементы бренда ГК «Автодор».

Новые дороги должны быть не только надёжными, но и эстетичными и обеспечивать высокий комфорт пользователей. Трасса М-12 будет оснащена площадками

Вантовый внеклассный мост через р. Оку

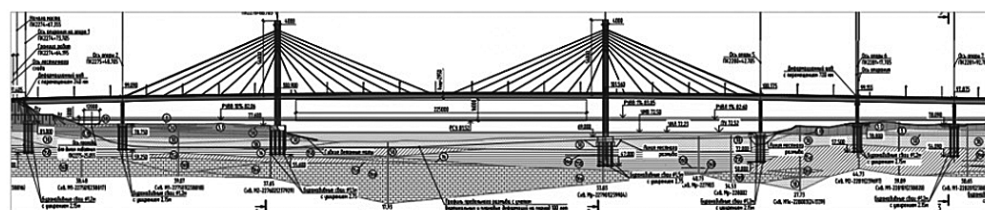


Отдельного разговора заслуживает мост через р. Оку на четвертом этапе трассы. Это единственный вантовый мост на трассе М-12, который соединит берега Оки во Владимирской и Нижегородской областях. Необходимость строительства вантового моста вызвана условиями безопасности судоходства в данном створе реки.

Мостовой переход через р. Оку запроектирован длиной 1377,6 м. Проект моста служит примером ответственного проектирования: при разработке архитек-

для отдыха и полноценными объектами придорожного сервиса с парковками, ресторанами и гостиничными комплексами. Проектируемые и строящиеся скоростные платные автомагистрали внесли новое качество в транспортные сооружения. Такие дороги должны иметь не только качественное покрытие проезжей части, нормативные план и профиль трассы, позволяющие передвигаться с высокими скоростями и обеспечивать повышенную безопасность благодаря

Схема вантового внеклассного моста через р. Оку



Русловая часть – 650 м
Схема (75+120+254+120+74) м

Пойменная часть – 728 м
Схема (74+2x75+66+65)+(65+3x66+2x50) м



турной концепции необходимо было учесть находящийся рядом Муромский мост, признанный в 2013 г. самым красивым мостом России. Архитектурное решение нового моста отличается лаконизмом, конструктивной ясностью, простотой композиции, продуманной технологией возведения и приемлемыми экономическими параметрами. Пролётные строения – сталежелезобетонные со сборно-монокрип-

раздельному непрерывному движению и устройству многоуровневых развязок, барьерного ограждения и комфортного освещения. Но также они должны иметь эстетические качества, которые создают комфортную среду за счёт организации видовых природных и искусственных ландшафтных точек и перспектив на самой магистрали и на прилегающем к ней пространстве.

(Окончание. Начало на стр. 2)

В Правительстве РФ

О СИТУАЦИИ НА РЫНКЕ ТРУДА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ного учреждения высшего образования «Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации», которые имеют региональную сеть филиалов и возможность заключения соглашений о сотрудничестве с образовательными организациями, находящимися на территории субъектов Российской Федерации.

Организация мероприятий по обучению осуществляется с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 мая 2021 года № 800 «О реализации мероприятий по организации профессионального обучения и дополнительного профессионального образования отдельных категорий граждан на период до 2024 года».

Мероприятия по профессиональному обучению и дополнительному профессиональному образованию в рамках федерального проекта «Содействие занятости» реализуются во всех субъектах Российской Федерации.

Подача заявок на обучение стартовала 23 марта 2021 года.

По состоянию на 16 декабря 2021 года подано заявок на переобучение 606 230 человек (359% от общей квоты). Во всех субъектах Российской Федерации доля подавших заявки на обучение превышает планируемую численность.

Направлено на обучение 269 113 человек (159% от планируемой численности). В 79 субъектах Российской Федерации доля направленных на обучение превышает планируемую численность.

Приступили к обучению 215 168 человека (127% от планируемой численности). В 69 субъектах Российской Федерации доля приступивших к обучению превышает планируемую численность.

По состоянию на 16 декабря 2021 года завершили профессиональное обучение и получили дополнительное профессиональное образование 180 795 человек. Приступили к трудовой деятельности после прохождения обучения 127 946 человек.

Образовательные организации субъектов Российской Федерации организуют обучение по отобранному федеральными органами перечню востребованных профессий и специальностей с учетом потребностей федерального и регионального рынков труда.

ТОП-20 наиболее востребованных профессий/специальностей позволяет сделать выводы, что реализация мероприятия дает возможность гражданам

Российской Федерации обучиться и повысить свою компетенцию не только по привычным для органов службы занятости направлениям (слесарь, мастер маникюра, повар, бухгалтер и т.д.), но и освоить профессии отвечающие современным реалиям (лабораторный химический анализ, современный видео-блоггинг, основы фото- и видео-режиссуры, инвестиционный менеджмент, кондитерское дело, интернет-маркетинг, технологии моды, English in hospitality and tourism и т.д.).

О ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОДДЕРЖКЕ В 2021 ГОДУ ЮРИДИЧЕСКИХ ЛИЦ И ИНДИВИДУАЛЬНЫХ ПРЕДПРИНИМАТЕЛЕЙ ПРИ ТРУДОУСТРОЙСТВЕ БЕЗРАБОТНЫХ ГРАЖДАН

В целях восстановления состояния рынка труда до допандемических значений Минтрудом России в 2021 году реализуются мероприятия по стимулированию найма безработных граждан, предусматривающие возмещение работодателям расходов на частичную оплату труда принимаемых работников из числа безработных граж-

дан. Участниками указанных мероприятий могут стать безработные граждане, зарегистрированные в органах службы занятости на 1 августа 2021 г., или граждане, зарегистрированные в органах службы занятости в качестве безработных и относящиеся к категории граждан, завершивших в 2020 году обучение по основным образовательным программам высшего образования и среднего профессионального образования, или граждане, зарегистрированные в органах службы занятости в качестве безработных, и относящиеся к категории инвалидов, лиц, освобожденных из учреждений, исполняющих наказание в виде лишения свободы, одиноких и многодетных родителей, воспитывающих несовершеннолетних детей, детей-инвалидов.

Указанные мероприятия дают возможность поддержать работодателей в части найма персонала, повысить уровень трудоустройства граждан, обратившихся в органы службы занятости.

Правительством Российской Федерации утверждено соответствующее постановление от 13 марта 2021 г. № 362 «О государственной поддержке в 2021 году юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при трудоустройстве безработных граждан».

Приоритетное право на участие в мероприятии предоставляется безработным гражданам, из числа испытывающих трудности в поиске работы.

По состоянию на 16 декабря 2021 года поступило 84 982 заявления от 31 699 работодателей на 188 528 рабочих мест (73 895 вакансий), доля заявленных рабочих мест составила 85,2% от планируемой численности.

По видам экономической деятельности наибольшее количество рабочих мест заявлено в: торговле оптовой и розничной (4,8% от общего количества заявленных рабочих мест), образовании (2,1%), выращивании зерновых культур, однолетних культур, овощей (2,1%), регулярных перевозках пассажиров (0,8%), строительстве (0,7%), производстве хлеба и мучных кондитерских изделий, тортов и пирожных, длительного хранения (0,4%), деятельности общественных организаций (0,3%) работ бетонных и железобетонных (0,3%).

Наибольшее количество вакансий приходится на: подсобных рабочих, разнорабочих (7,4% от общего количества заявленных вакансий), слесарей, слесарей-ремонтников и прочих слесарей (4,8%), продавцов, продавцов-консультантов (4,2%), уборщиков производственных и служебных помещений, территорий (3,7%), поваров (3,0%), бухгалтеров (2,9%), врачей различных специализаций (2,8%), водителей автомобиля (2,4%), трактористов-машинистов, трактористов (2,1%), грузчиков (2,0%), электромонтеров (1,8%), сварщиков, газосварщиков, электрогазосварщиков (1,6%), медицинских сестер (1,5%).

Центрами занятости населения (по состоянию на 16 декабря 2021 г.) выдано 289 703 направления на работу безработным гражданам.

По результатам выданных направлений принято на работу 35 758 человек, в том числе граждан, испытывающих трудности в поиске работы – 9 859 человек.

Наибольшая численность трудоустроенных в: Республике Ингушетия 2 700 (7,6% от общей численности трудоустроенных), Ростовской области – 1 780 (5,0%), Республике Башкортостан – 1 619 (4,5%), Краснодарском крае – 1 434 (4,0%), Челябинской области – 1 370 (3,8%), Республике Татарстан – 1 367 (3,8%), Красноярском крае – 1 276 (3,6%), Алтайском крае – 1 256 (3,5%), Волгоградской области – 1 217 (3,4%), Астраханской области – 1 166 (3,2%).