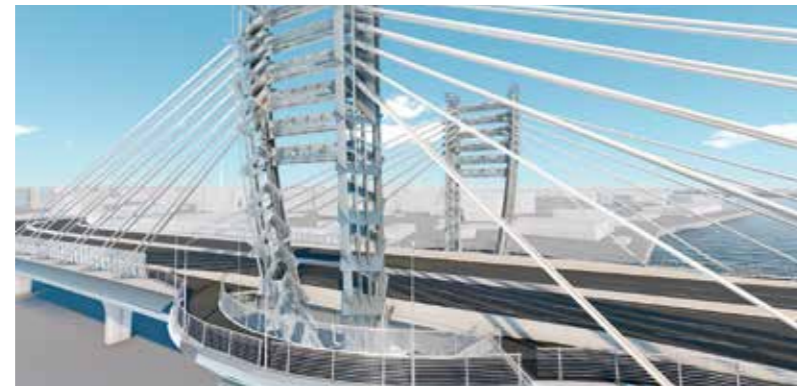


СПЕЦИАЛИСТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ГРУППЫ ведут активную работу по внедрению и применению BIM- технологий в отрасли дорожно-транспортного строительства.

BIM (BUILDING INFORMATION MODELLING) это технология коллективного создания и использования информации о проекте, когда все данные по нему аккумулируются в цифровой информационной 3D-модели и предоставляются всем участникам — заказчику, проектировщику, подрядчику, службам экспертизы, строительного контроля и т.д. Данная программа позволяет совместить в одном продукте инженерные данные и демонстрационные возможности.



ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ дает возможность оперативно реагировать на изменения в проекте, эффективно координировать работу разработчиков разных разделов проекта, своевременно выявлять несогласованности и устранять их.

BIM позволяет интегрировать части проекта и данные о них в общую базу данных: будущее сооружение становится понятным уже на самых ранних стадиях проектирования, а история его строительства и эксплуатации становится доступна всем заинтересованным пользователям.

Эта технология позволяет оперативно разработать и рассмотреть несколько вариантов проекта, оценить их стоимость, сроки строительства, а также оценить стоимость и трудоемкость будущей эксплуатации объекта.



ИНЖЕНЕРНАЯ ГРУППА «СТРОЙПРОЕКТ» — многопрофильное объединение инженерных компаний, связанных единой деловой стратегией, общими человеческими и профессиональными интересами. Наша миссия – активное участие в созидательной строительной деятельности и в усовершенствовании строительной сферы.



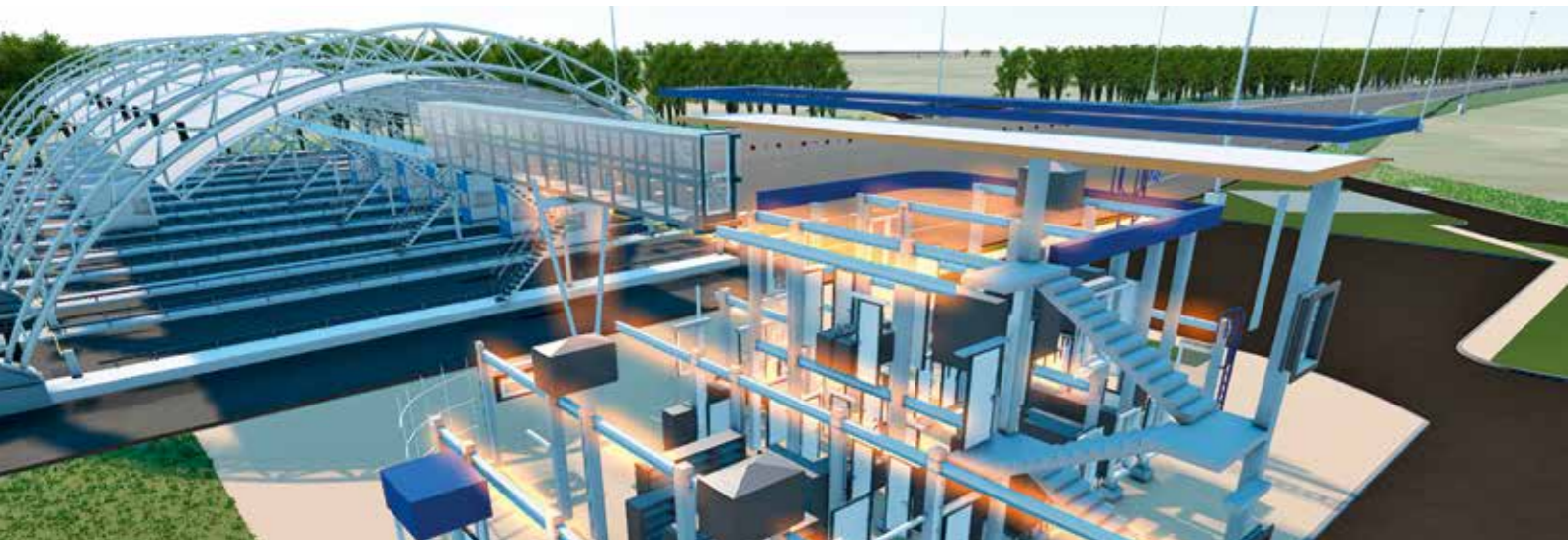
НАША ПОЛИТИКА — это открытость и комплексный подход. Мы всегда стремимся предвидеть и максимально полно удовлетворить желания наших заказчиков.

Мы предлагаем современные конструкции, технологии и решения, несем ответственность перед заказчиками за эффективность капиталовложений и перед обществом за надежность и долговечность сооружений, созданных с нашим участием.

Главным конкурентным преимуществом Инженерной группы «Стройпроект» является ее уникальный коллектив. Его объединяет общее отношение к своему делу, профессионализм, готовность к освоению новых навыков и знаний.

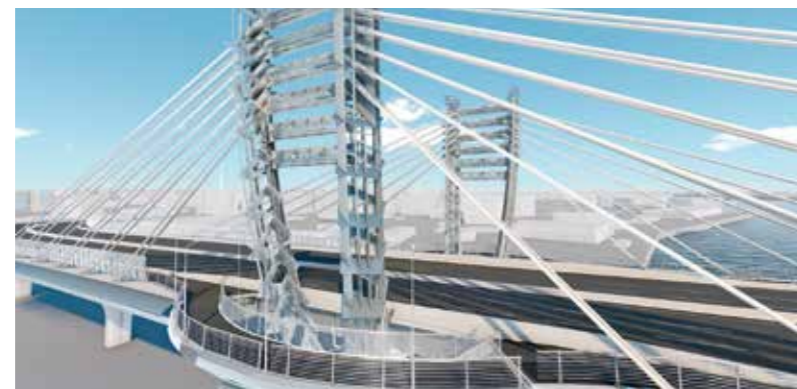
Инженерная группа «Стройпроект» успешно реализовала множество масштабных объектов в сотрудничестве с крупными российскими и международными компаниями.





СПЕЦИАЛИСТЫ ИНЖЕНЕРНОЙ ГРУППЫ ведут активную работу по внедрению и применению BIM- технологий в отрасли дорожно-транспортного строительства.

BIM (BUILDING INFORMATION MODELLING) это технология коллективного создания и использования информации о проекте, когда все данные по нему аккумулируются в цифровой информационной 3D-модели и предоставляются всем участникам — заказчику, проектировщику, подрядчику, службам экспертизы, строительного контроля и т.д. Данная программа позволяет совместить в одном продукте инженерные данные и демонстрационные возможности.



ИННОВАЦИОННАЯ ТЕХНОЛОГИЯ дает возможность оперативно реагировать на изменения в проекте, эффективно координировать работу разработчиков разных разделов проекта, своевременно выявлять несогласованности и устранять их.

BIM позволяет интегрировать части проекта и данные о них в общую базу данных: будущее сооружение становится понятным уже на самых ранних стадиях проектирования, а история его строительства и эксплуатации становится доступна всем заинтересованным пользователям.

Эта технология позволяет оперативно разработать и рассмотреть несколько вариантов проекта, оценить их стоимость, сроки строительства, а также оценить стоимость и трудоемкость будущей эксплуатации объекта.



ИНЖЕНЕРНАЯ ГРУППА «СТРОЙПРОЕКТ» — многопрофильное объединение инженерных компаний, связанных единой деловой стратегией, общими человеческими и профессиональными интересами. Наша миссия – активное участие в созидательной строительной деятельности и в усовершенствовании строительной сферы.

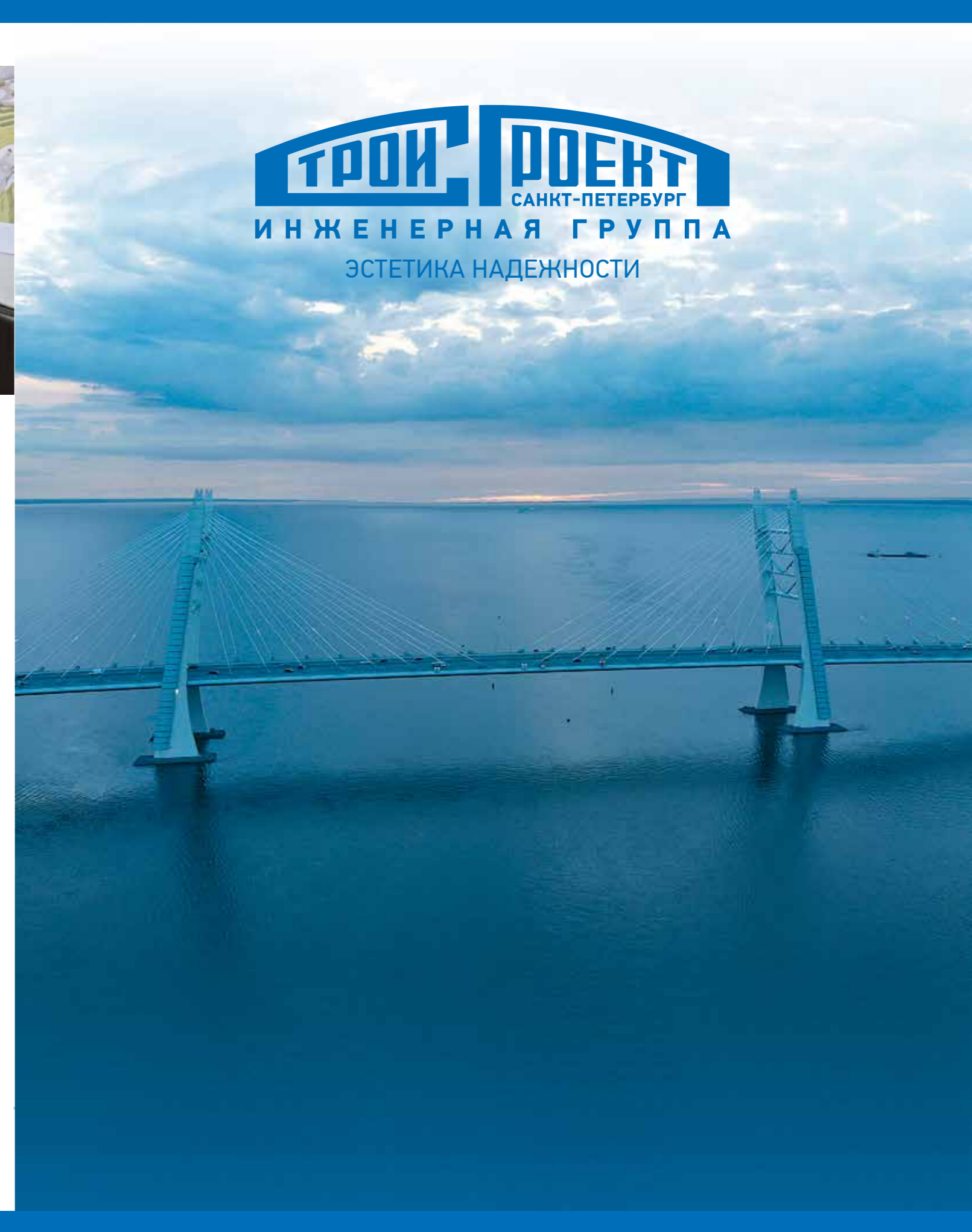


НАША ПОЛИТИКА — это открытость и комплексный подход. Мы всегда стремимся предвидеть и максимально полно удовлетворить желания наших заказчиков.

Мы предлагаем современные конструкции, технологии и решения, несем ответственность перед заказчиками за эффективность капиталовложений и перед обществом за надежность и долговечность сооружений, созданных с нашим участием.

Главным конкурентным преимуществом Инженерной группы «Стройпроект» является ее уникальный коллектив. Его объединяет общее отношение к своему делу, профессионализм, готовность к освоению новых навыков и знаний.

Инженерная группа «Стройпроект» успешно реализовала множество масштабных объектов в сотрудничестве с крупными российскими и международными компаниями.





КОЛЬЦЕВАЯ АВТОДОРОГА | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ИНЖЕНЕРНАЯ ГРУППА «СТРОЙПРОЕКТ» — лидер дорожной отрасли России в сфере комплексного проектирования и строительного контроля.

КОМПАНИИ ИНЖЕНЕРНОЙ ГРУППЫ, ИХ ФИЛИАЛЫ И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСТВА

располагаются в Санкт-Петербурге, Москве, Ростове-на-Дону, Великом Новгороде,

Саратове, Сочи, Новосибирске, Вышнем Волочке, Астане и Мюнхене.

Общая численность коллектива превышает 1600 человек.

Совокупный оборот в 2017 году достиг 7,9 млн рублей.

НАПРАВЛЕНИЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ:

- Комплексное проектирование автомобильных дорог различного назначения и технических категорий, включая федеральные и городские магистрали высшей категории сложности, больших и внеклассных мостов, тоннелей, путепроводов и эстакад, транспортных развязок
- Управление проектированием объектов
- Управление строительными контрактами и строительный контроль
- Проектирование платных автодорог, мостов и других объектов на условиях ГЧП
- Техническое консультирование по ГЧП-проектам
- Транспортное планирование и моделирование
- Проектирование инженерной инфраструктуры
- Проектирование интеллектуальных транспортных систем
- Проектирование объектов придорожной инфраструктуры и благоустройства
- Разработка и внедрение программных продуктов для автоматизации процесса проектирования
- Разработка обоснование и моделирование
- Научно-инновационный центр
- Лабораторный контроль и диагностика строительных конструкций



ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР | САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

ОБЪЕКТЫ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ ОЛИМПИЙСКОГО СОЧИ



Объекты транспортной инфраструктуры в Сочи, в создании которых приняли участие специалисты Инженерной группы «Стройпроект»:

- Дублер Курортного проспекта (с общей протяженностью тоннелей 12,5 км)
- Мост через р. Сочи
- Автоторожный обход Сочи
- Автоторожные развязки: «Стадион» и «Аэропорт»
- Общая длина инженерных сооружений (эстакады и тоннели): более 20 км (в обоих направлениях)

ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Западный скоростной диаметр — один из первых инвестиционных проектов России, осуществляемых на концессионной основе.

- Общая протяженность — 46,6 км
- Общая протяженность искусственных сооружений (мосты, путепроводы, тоннели) — 21 км
- Количество транспортных развязок — 14

МОСТ БЕТАНКУРА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Мост Бетанкура построен в рамках подготовки городской инфраструктуры к проведению чемпионата мира по футболу.

- Общая длина мостового перехода 1228 м
- Высота пилона 44 м
- Судовой габарит 100x16 м
- Мост запроектирован с неразводным судоводным пролетом

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД НА О. РУССКИЙ ЧЕРЕЗ ПРОЛИВ БОСФОР ВОСТОЧНЫЙ



Строительство моста на остров Русский осуществлялось в рамках подпрограммы «Развитие города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе».

- Общая протяженность с эстакадами 3 100 м
- Общая длина моста 1 885 м
- Длина центрального руслового пролета 1 104 м
- Подмостовой габарит 70 м
- Количество пилонов: 2 (высота каждого пилонна 324 м)

АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-4 «ДОН»



В результате масштабной реконструкции вся магистраль будет соответствовать первой технической категории. На одном из участков работы проводились в рамках первого в России пилотного проекта по гармонизации норм проектирования РФ с зарубежными нормами. Дорога проектировалась параллельно по нормам Российской Федерации и немецким стандартам. Проекты включают в себя транспортные развязки, мосты и эстакады, путепроводы, пешеходные путепроводы и зверопереходы.



ДУБЛЕР КУРОРТНОГО ПРОСПЕКТА | СОЧИ

СКОРОСТНАЯ ПЛАТНАЯ АВТОДОРОГА МОСКВА-САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Новая скоростная трасса между двумя столицами должна стать дублером загруженной до предела автодороги М-10 и будет эксплуатироваться на платной основе.

- Расчетная скорость — 150 км/час
- Количество полос движения: 4, 6, 8, 10
- Количество многоуровневых развязок: 36
- Количество мостов, путепроводов, эстакад и зверопереходов: 325

РЕКОНСТРУКЦИЯ ДВОРЦОВОГО МОСТА САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Дворцовый мост был построен в центре Петербурга в 1916 году и стал одним из символов города. Срок эксплуатации моста без капитального ремонта составил 90 лет. В ходе реконструкции была произведена полная замена механизмов и оборудования разводного пролета, реконструкция опор.

- Общая длина моста с подходами — 2 091 м
 - Длина руслового пролета 380 м, что является уникальным показателем для арок сетчатого типа во всем мире.
 - Подмостовой габарит судоводного пролета 160x15 м
- В 2016 году проект моста получил признание международной федерации инженеров-консультантов FIDIC и удостоился награды Award of Merit.

БУГРИНСКИЙ МОСТ НОВОСИБИРСК



КОМПЛЕКС ЗАЩИТНЫХ СООРУЖЕНИЙ ОТ НАВОДНЕНИЙ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ



Комплекс защитных сооружений представляет собой гигантский и сложнейший гидротехнический объект общей длиной 24,5 км, включающий в себя 11 дамб, 2 судопропускных и 6 водопропускных сооружений. Помимо защиты Санкт-Петербурга от наводнений и регулирования гидрологического режима в акватории Невской губы, комплекс используется как часть Кольцевой автодороги вокруг Санкт-Петербурга.

КОМПЛЕКСНОЕ РАЗВИТИЕ МУРМАНСКОГО ТРАНСПОРТНОГО УЗЛА | МУРМАНСК



Первый этап реализации проекта «Комплексное развитие Мурманского транспортного узла» включает строительство новой электрифицированной однопутной железнодорожной линии по маршруту ст. Выходной — мостовой переход через р. Тулома — ст. Мурмаши II — ст. Лавна протяженностью 46 км. Пропускная способность нового участка железной дороги составит не менее 28 млн. т в год.