

ТВОРЧЕСКИЙ ПОДХОД «СТРОЙПРОЕКТА»

Главная «курортная» магистраль страны — М-4 «Дон» — активно готовится к наплыву автомобилистов, конечной целью которых являются черноморские курорты.

В мае 2017 года после реконструкции открыто движение по участку в Азовском районе Ростовской области (1091 — 1119-й км). Без малого 28-километровый участок отныне соответствует технической категории IБ (до проведения работ — II). Это означает, что на дороге нет примыканий в одном уровне, появились разделенные бетонным парапетом встречные потоки движения, повышен скоростной режим. Количество полос — 4, максимально разрешенная скорость — 120 км/ч. На участке функционируют 2 путепровода, транспортная развязка, разрешен проезд для сельхозтехники, от шума машин жителей населенных пунктов, расположенных в зоне тяготения дороги, спасают защитные экраны. На первых порах участок эксплуатируется на бесплатной основе, но в ближайшей перспективе планируется взимание платы, о чем Госкомпания «Автодор» проинформирует дополнительно. Попутно будут озвучены тарифы и возможные скидки, альтернативные маршруты проезда, другая полезная автовладельцам информация. В церемонии открытия приняли участие зам. председателя Совета Федерации Евгений Бушмин, министр транспорта Максим Соколов, губернатор Ростовской области Василий Голубев и председатель правления Госкомпании «Автодор» — государственного заказчика объекта — Сергей Кельбах.

Генеральный проектировщик — Инженерная группа «Стройпроект». Эту компанию представлять не надо, так как она — лидер дорожной отрасли России в сфере комплексного проектирования и строительного контроля, предоставляющий полный комплекс инженерно-консультационных услуг, преимущественно связанных с транспортным строительством. Начав в 2004 г. с Западного скоростного диаметра (ЗСД) в Санкт-Петербурге, Стройпроект приобрел уникальный опыт работы по принципам ГЧП на строительстве скоростной автодороги М-11 «Москва — Санкт-Петербург», федеральных трассах М-4 «Дон», М-1 «Беларусь» и других объектах.

Участок М-4 «Дон» км 1091,6 — км 1119,5 был построен в 1958 — 1960 годах по нормативам III категории, с земляным полотном шириной 12 м и проезжей частью 7,0 м. С ростом интенсивности движения дорога перестала отвечать требованиям



Представители Инженерной группы «Стройпроект» на церемонии открытия движения по участку трассы М-4 «Дон»



надежности и безопасности движения. Были проведены работы по ее модернизации с доведением в 1996 — 1998 годах параметров дороги до II технической категории с шириной земляного полотна 17,2 — 18,5 м и четырехполосной проезжей частью (до 15 м) без устройства разделительной полосы. Ввиду разно-прочной конструкции дорожной одежды и повышенного износа на покрытии быстро появились трещины, как в продольном, так и в поперечном сечении.

Надо сказать, что к этому участку дороги примыкает множество местных автомобильных дорог, связывающих федеральную автомагистраль с населенными пунктами Самарское, Новобатайск, Воронцовка, Эльбузд, Степнянский,

Суходольск и др. Все пересечения и примыкания до реконструкции были выполнены в одном уровне. Кроме того, на этом участке автодороги М-4 «Дон» находятся два моста — через р. Кагальник и р. Эльбузд, построенные в 1997 и в 1998 годах соответственно. Необходима была реконструкция этих мостов для возможности их эксплуатации под современными нагрузками.

Проектная документация по реконструкции указанного участка трассы была разработана Ростовским филиалом АО «Институт «Стройпроект». В составе работ было предусмотрено переустройство сетей связи, коммуникаций, строительство сетей водоотведения и электроснабжения, наружное освещение трассы, 8 водопропускных труб по основному ходу, 11 водопропускных труб на примыканиях и съездах, очистные сооружения, 5 транспортных развязок в разных уровнях,



Открытый после реконструкции участок трассы М-4 «Дон» (км 1091,6 — км 1119,5)

2 мостовых перехода, 5 путепроводов, строительство пункта взимания платы, а также реконструкция существовавших мостовых сооружений и строительство новых путепроводов в местах одноуровневых пересечений с второстепенными дорогами — для обеспечения транспортной связи между населенными пунктами и территориями.

Новый 28-километровый участок — далеко не единственный объект, построенный Госкомпанией «Автодор» при активном участии Инженерной группы «Стройпроект». На М-4 «Дон» «из-под пера» специалистов компании вышли также участки реконструкции км 633 — км 715 в Воронежской области; км 933 — км 1024 и км 1024 — км 1091 в Ростовской области. Кроме этого — проект реконструкции транспортных развязок на участке км 1319 — км 1345 автомобильной дороги М-4 «Дон», а также pilotный проект использования досмотрового радиометрического комплекса на автомобильной дороге М-4 «Дон» в Краснодарском крае. Интересным и сложным для Инженерной группы «Стройпроект» стал проект реконструкции участка км 933 — км 1024 М-4 «Дон». Уникальность его в том, что при разработке проектной документации был проведен сравнительный анализ норм, действующих в Российской Федерации и в Германии. Эта работа выполнялась по инициативе и при поддержке заказчиков — Министерства транспорта РФ и Государственной компании «Автодор» совместно с германской компанией BEB. Для решения поставленной задачи проектная документация разрабатывалась

отдельно по нормам двух стран. Это позволило выбрать оптимальные проектные решения по данному объекту. В составе проекта 9 транспортных развязок, 3 моста, 16 путепроводов, 8 пешеходных путепроводов, 3 зверопрохода.

— Опыт оказался очень полезен: мы изучили нормы строительства скоростных дорог в Германии, выявили основные отличия в подходах к проектированию, — считает генеральный директор АО «Институт «Стройпроект» Алексей Журбин. — Результаты, полученные в ходе этого эксперимента, могут стать основой для разработки дополнений и уточнений к российским нормам дорожного проектирования, в том числе путем гармонизации их с европейскими нормативами. В августе 2016 года этот проект получил положительное заключение Главгосэкспертизы и будет реализован.

В настоящее время Инженерной группой «Стройпроект» завершаются проектные работы по реконструкции участка км 1024 — км 1091 автомобильной дороги М-4 «Дон» в Краснодарском крае. Принятие верных, эффективных решений в такой сфере, как дорожно-транспортное строительство, во многом зависит от активной общественной позиции проектной организации, от ее понимания социальных, экономических и культурных аспектов проекта, от ее способности к конструктивному обмену мнениями со всеми заинтересованными сторонами.

Проекты Инженерной группы востребованы не только заказчиками — они имеют большое значение для развития городов и регионов, являются необходимым условием для успешного развития экономики всей страны. ■

**ЭФФЕКТИВНОСТЬ
РЕШЕНИЙ В ДОРОЖНО-
ТРАНСПОРТНОМ СТРОИ-
ТЕЛЬСТВЕ ВО МНОГОМ
ЗАВИСИТ ОТ АКТИВНОЙ
ОБЩЕСТВЕННОЙ ПОЗИЦИИ
ПРОЕКТНОЙ ОРГАНИЗАЦИИ**