ДВА ИНЖЕНЕРА

Профессия инженера-проектировщика не менее сложна и ответственна, чем другие специализации строительной сферы, но ее суть неведома большинству обывателей. Мы можем оценить вклад архитектора, можем увидеть насколько качественно (или некачественно) потрудились строители. Но работа по проектированию здания или сооружения в основной своей массе оказывается скрытой от наших глаз. В действительности это напряженный и кропотливый труд, от которого всецело зависит, насколько будущее рукотворное творение окажется функциональным, безопасным и долговечным. И представители данной профессии, несомненно, заслуживают особого уважения, благодарности, внимания и добрых слов. Особенно их хочется произносить, когда в их жизни происходят знаковые события. Немало таких слов в ноябре этого года услышали в свой адрес два топ-менеджера и высококлассных инженера ЗАО «Институт «Стройпроект». 16 ноября исполнилось 55 лет первому заместителю генерального директора Александру Юрьевичу СМИРНОВУ, а неделей раньше, 9 ноября, полувековой юбилей отметил председатель совета директоров, технический директор Алексей Борисович СУРОВЦЕВ.

Точка опоры – профессионализм

Есть люди, для которых однажды полученная специальность становится жизненным фундаментом, увлечением и даже смыслом бытия. К таким, несомненно, относится Александр Юрьевич Смирнов, чья биография вот уже более 30 лет неразрывно связана с транспортным строительством, мостостроением.

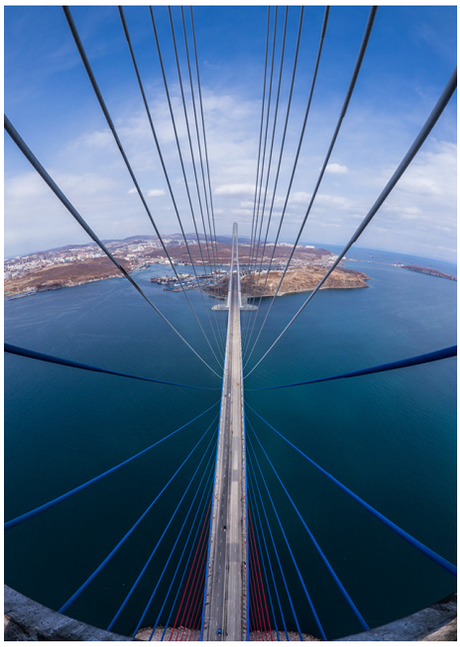
Начало его трудовой деятельности совпало с окончанием в 1981 году Ленинградского института инженеров железнодорожного транспорта (ныне ПГУПС). Становление молодого инженера-мостовика проходило в Мостоотряде-71 (Коми АССР), где он прошел путь от мастера до главного инженера. С его участием на территории республики построен ряд искусственных сооружений.

Заметный след в биографии оставила служба в железнодорожных войсках, в составе которых он возводил мосты на Байкало-Амурской магистрали. «Стройка века» существенно прибавила не только производственного, но и жизненного опыта. Ведь, как известно, строилась железная дорога в сложнейших природных и инженерно-геологических условиях, где, помимо волевых качеств, особенно были нужны твердые знания и навыки по специальности.

Каждая новая должностная ступень, как известно, предполагает определенные трудности и усилия над собой, но наградой за них становится профессионализм. А он, как известно, бесценен: без него невозможен дальнейший рост. Работая в 1997–1998 годах в дорожном комитете Ленинградской области главным специалистом группы реализации проекта Всемирного банка по ремонту мостов «Ленмостинвест», Александр Юрьевич получил хорошую практику в организации работ по подготовке проектной и тендерной документации, надзора за качеством строительства. Что, возможно, в будущем и определило профиль его дальнейшей деятельности.

С 1998 года А.Ю. Смирнов трудится в ЗАО «Институт «Стройпроект». Сначала заместителем директора по надзору. В этот период институт начал работать по пяти контрактам в рамках программы реконструкции автомобильных дорог и ремонта мостов России, финансируемой за счет средств займа Всемирного банка. Контракты включали в себя проектирование, а затем надзор за строительством. В проектировании «Стройпроект» к тому времени пре-

А.Ю. Смирнов



Мостовой переход на о. Русский

Комплекс зашитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений

успел, а вот вести надзор за строительством, да еще в качестве независимого инженера-резидента его специалистам не приходилось. Независимый надзор в России тогда только внедрялся.

На долю А.Ю. Смирнова выпало создание практически с нуля службы надзора «Стройпроекта» и впоследствии руководство ее деятельностью при реализации таких крупных инфраструктурных проектов Санкт-Петербурга, как Комплекс зашитных сооружений от наводнений, Кольцевая автодорога, Западный скоростной диаметр. Аналогичные задачи выполнял и в других регионах – при строительстве автодорожного мостового перехода через реку Каму в Пермской области, мостового перехода на остров Русский через пролив Босфор Восточный во Владивостоке, автодорожных обходов Одинцово и Вышнего Волочка. Служба (управление) надзора за последние годы приобрела высокую репутацию в области и признана лучшей.

Передовые методы организации работ по надзору за строительством, разработанные при непосредственном участии Александра Юрьевича и ставшие достоянием «Стройпроекта», используются многими профильными организациями. Под его началом подготовлены различные методические материалы по осуществлению технического надзора, организованы и проведены общероссийские семинары. Инженеры многих государственных и коммерческих организаций, занимающиеся технадзором, прошли обучение на базе института и руководствуются его нормативными документами.

ЗАО «Институт «Стройпроект» является сегодня мощной и стабильно развивающейся проектной компанией. Выдерживать конкуренцию удается прежде всего за счет системного подхода в управлении всеми этапами жизненного цикла предприятия: человеческими ресурсами, контрактами, качеством… Что, в свою очередь, позволяет компании не просто выигрывать аукционы и конкурсы на проектирование крупных обьектов транспортной инфраструктуры, но и помогать успешно воплощать их в жизнь, сопровождая строительство осуществлением авторского и технического надзора.

Участие в международных проектах совместно с ведущими европейскими инжиниринговыми компаниями, среди которых Mestra-Engineering Ltd (Финляндия), BaUm Gmbh (Германия), Royal Haskoning (Нидерланды) , COWI (Дания) и другие, позволило специалистам института тщательно ознакомиться с передовым опытом организации работ, в том числе по правилам МБРР, ЕБРР, ФИДИК. И впоследствии успешно переложить наработки на собственную практику уже в российских условиях. Во всем этом также немалая заслуга Александра Юрьевича, который с 2002 года является первым заместителем генерального директора и, помимо руководства службой надзора, курирует систему менеджмента качества института.

В свою работу он всегда стремится внести некую новизну, придерживаться новаторских подходов. В 2013 году по инициативе А.Ю. Смирнова в институте создан научно-инновационный центр. В настоящее время центр выполняет несколько важных научно-исследовательских работпо заказу Росавтодора.

Вклад инженера в развитие транспортной отрасли отмечен званиями «Заслуженный строитель Российской Федерации», «Почетный транспортный строитель СССР», нагрудными знаками «Почетный дорожник России» I и II степени, «Почетный работник транспорта России», «Почетный строитель России», медалью «За строительство БАМ», почетными грамотами ряда министерств и ведомств.

Незаурядные организаторские способности, умение принимать грамотные управленческие и технические решения высоко ценят не только коллеги, но и заказчики при выполнении технадзора за обьектами строительства и реконструкции. В немалой степени тому способствуют его деловые и личностные качества, среди которых выделяются высокая работоспособность и самодис-

циплина, способность видеть главное в работе, искренность, толерантность, уважительное отношение к людям и большое чувство юмора.

Мастерство уникальных решений

Председатель совета директоров, технический директор ЗАО «Институт «Стройпроект» Алексей Борисович Суровцев стоял у истоков его создания и впоследствии много сделал для того, чтобы оно из малого предприятия превратилось в современный инженерный холдинг. В нем он сейчас возглавляет бизнес-направление «проектирование», отвечает за разработку и реализацию технической политики, принципиальных направлений и концепций проектирования в части искусственных сооружений.

А.Б. Суровцев

Профессию инженера-мостовика, как и многие его коллеги, он получил в ЛИИЖТе (ПГУПС). После окончания вуза в 1985 году применение своим знаниям нашел в сфере проектирования искусственных сооружений. Практические навыки приобретал в институте «Гипростроймост», где с 1985 по 1991 годы был инженером, старшим инженером, ведущим инженером-проектировщиком и заведующим группой. В 1990 году стал одним из учредителей и директором вновь созданного предприятия «Стройпроект», с которым преодолел наиболее сложный период становления. С 1995 года и последующие девять лет трудился в петербургской мостостроительной компании ОАО «Мостострой № 6» главным инженером и генеральным директором, а в мае 2004 года вернулся в «Стройпроект».

Под руководством А.Б. Суровцева были разработаны проекты, которыми институт: строительство Западного скоростного диаметра, обьектов Кольцевой автодороги Санкт-Петербурга и олимпийского Сочи, скоростной платной автодороги Москва – Санкт-Петербург, Оловозаводского моста в Новосибирске, реконструкция исторических петербургских мостов и федеральных автодорог и многих других.

Алексей Борисович является автором и организатором реализации многих оригинальных, а нередко и уникальных проектных решений. Созданная и постоянно развиваемая им система управления проектированием позволяет институту с неизменным успехом выполнять сложнейшие инженерно-технические задачи на мировом уровне с соответствующим уровнем качества и силами собственных специалистов, многих из которых вырастил он.

С его подачи «Стройпроект» инициирует и решает чрезвычайно важные для государства вопросы инфраструктурного строительства. В их числе такие масштабные и актуальные задачи, как сравнение действующей нормативной

Дворцовый мост

Дублер курортного проспекта

базы проектирования и строительства мостовых сооружений в России и за рубежом (ЕС и США), адаптация и внедрение в российских условиях международного опыта организации работ (в частности, по правилам ФИДИК), полученного в совместных проектах с ведущими европейскими инжиниринговыми компаниями.

Алексей Борисович внес значительный личный вклад в отечественную строительную науку, является автором многих публикаций по проблемам внедрения прогрессивных научно-технических достижений в отечественное мостостроение, а также по ценообразованию в строительстве, имеет степень кандидата наук. Благодаря его инициативным действиям дальнейший стимул для развития получила разработка новых сборных железобетонных конструкций пролетных строений для широкого применения на территории страны.

За заслуги в строительстве транспортных сооружений, разработке и внедрении передовых технологий, позволяющих существенно повысить качество и долговечность возводимых объектов при снижении их себестоимости, он награжден нагрудным знаком «Почетный работник транспорта России» и нагрудным значком «Почетный дорожник России» II степени. Недавно он представлен к присвоению почетного звания «Заслуженный строитель Российской Федерации».

Западный скоростной диаметр

А.Б. Суровцев относится к категории управленцев, чей авторитет основан на сочетании глубоких теоретических и прикладных знаний, компетенции и эрудиции, целеустремленности, умении работать на конечный результат. Его отличают увлеченность делом, разносторонность интересов, порядочность и интеллигентность.

Все эти качества в совокупности и являются главным мерилом его профессиональных достижений.

Уважаемые Александр Юрьевич и Алексей Борисович!

Институт «Стройпроект», где вы много лет трудитесь, сегодня является одним из лидеров комплексного проектирования объектов транспортной инфраструктуры, входит в тройку крупнейших отраслевых проектных предприятий и в топ-150 мировых проектных организаций. В последние годы компания динамично развивается, расширяет спектр заказов и географию своего участия, открывает новые направления деятельности, новые филиалы и увеличивает численность персонала.

Это высокие показатели и результаты, значительная часть которых достигнута благодаря вашему непосредственному участию. Мы признательны за то, что вы сделали для предприятия, коллектива и продолжаете делать, каждодневно отдавая часть своей энергии и таланта.

Поздравляем со знаменательными событиями в вашей жизни! Искренне желаем доброго здоровья, плодотворной работы и успехов во всех начинаниях, благополучия вам и вашим близким.

ТРОЙ ПРОЕКТ САНКТ-ПЕТЕРБУРГ
ИНЖЕНЕРНАЯ ГРУППА

**От имени коллектива
ЗАО «Институт «Стройпроект»
генеральный директор А.А. Журбин**