



ПЕРСПЕКТИВЫ КОНЦЕССИЙ



*Алексей Журбин,
генеральный директор
АО «Институт «Стройпроект»*

На прошедшей недавно Всероссийской конференции «Безопасные и качественные дороги. Инновационные технологии в дорожной отрасли» обсуждалась необходимость строительства нового моста через Волгу на основе ГЧП. В конференции принимало участие руководство Санкт-Петербургского института «Стройпроект». На вопросы о деятельности организации, о проблемах дорог и мостов в регионе и предлагаемых решениях отвечает генеральный директор института Алексей Журбин.

– Алексей Александрович, как вы можете охарактеризовать дорожную обстановку в области?

– В Саратовской области сегодня сложилась достаточно сложная транспортная ситуация – в черте города имеется всего лишь один мостовой переход между городами Саратов и Энгельс. Второй находится на удалении 20 км. Саратовский мост был построен в 60-е годы, его конструкции за пять десятилетий изрядно износились, и лет через десять сооружение придется закрывать на реконструкцию.

Со своей стороны мы активно стараемся помогать регионам в подготовке документов для проектов ГЧП и оформлении заявок на софинансирование, причем и в инициативном

порядке, и по приглашению регионов.

По уровню и масштабам социально-экономического развития Саратовская область занимает одно из ведущих мест в Поволжском экономическом регионе. Соседство с Казахстаном, а также расположение относительно других субъектов Приволжского федерального округа обуславливают высокий транспортно-транзитный потенциал. Федеральная и региональная дорожная сеть Саратовской области разветвлена и соединяет центр области с Волгоградом, Самарой, Тамбовом, Пензой, Ульяновском и другими городами. Интенсивность движения на подходах к г. Саратову составляет от 7 до 22 тыс. авт./сут., интенсивность





на существующих мостах – 22–53 тыс. авт./сут. Реализация планов по развитию Саратова и Энгельса как агломерации, а также планов по развитию Саратовской области повлечет значительный рост трафика на городской и областной дорожной сети.

– Насколько велика нагрузка на действующие мостовые сооружения и какие предложения вы выдвигаете для решения возникшей проблемы?

– Экономическая активность растет, соответственно, увеличивается и мобильность населения, укрепляются связи между территориями. В результате транспортная нагрузка на существующие мостовые переходы через Волгу в Саратове может возрасти до критического уровня. Поэтому новый мостовой переход городу остро необходим.

В этой связи мы по собственной инициативе выполнили и предложили предпроектные проработки строительства второго моста и надеемся на то, что будет объявлен конкурс на разработку концепции. Идея получила позитивную оценку главы региона Валерия Васильевича Радаева. Насколько мы знаем, министерство транспорта Саратовской области серьезно задумалось о разработке концепции строительства нового моста в Саратове именно на принципах ГЧП.

Из представленных вариантов центрального участка моста с различными конструктивными решениями, на наш взгляд, наиболее удачным по архитектурной выразительности является вариант с висячим пролетным строением. Симметричный, спокойный по композиции, с вертикальными пилонами висячий вариант убедительно вписывается в Волжские просторы. Под пролетным строением размещаются все основные фарватеры.

– Насколько значителен опыт вашей организации в реализации проектов ГЧП?

– На сегодняшний день Стройпроект имеет большой опыт работы в крупных комплексных концессионных проектах, где выступает в качестве генерального проектировщика, технического консультанта и технического эксперта. Ярким примером такого проекта является Западный скоростной диаметр (ЗСД) в Санкт-Петербурге, строительство которого завершено в 2016 г. Больше половины протяженности ЗСД – искусственные сооружения, в том числе знаковые объекты в акватории Финского залива: два вантовых моста, двухъярусный мост, тоннель. ЗСД – это первая в России платная внутригородская магистраль скоростного движения, неоднократно отмеченная наградами в качестве лучшего инфраструктурного проекта.

Начав в 2004 г. с проекта ЗСД, Стройпроект продолжает активно участвовать в масштабных концессионных проектах на всей территории Российской Федерации: скоростная платная автодорога М-11 Москва – Санкт-Петербург, ЦКАД в Московской области, федеральные трассы М-4 «Дон», М-1 «Беларусь», автодорожный обход Ха-

баровска, обход Барнаула с мостом через р. Обь и другие объекты.

В ряду ГЧП-проектов инженерной группы следует отметить проект 4-го (Центрального) моста в Новосибирске. Стройпроект разработал проектно-сметную документацию, а весной 2016 г. получил положительное заключение ФАУ «Главгосэкспертиза России». Разработана финансовая модель проекта. В настоящее время проект находится на стадии двухэтапного концессионного конкурса. Открытие конвертов с заявками претендентов намечено на 7 августа 2017 г. В мае этого года правительственная комиссия по транспорту приняла решение о выделении из федерального бюджета на проект строительства четвертого моста через Обь в Новосибирске 26,2 млрд руб.



*Россия, 196158,
Санкт-Петербург,
Дунайский пр., д. 13, корп. 2, литер А
Телефон (812) 327-0055
E-mail: most@stpr.ru
Сайт: <http://www.stpr.ru>*

