

Напрямик? В обход Тарасовки!

Лучше меньше, да лучше?

Количество небольших придорожных заправок у основных российских трасс может быть сокращено в 10–15 раз — об этом заявил глава Минтранса РФ Игорь Левитин. На смену им должны прийти более крупные АЗС и так называемые МФЗ (многофункциональные зоны дорожного сервиса), которые будут включать не только заправки, но и мотели, точки общепита и торговли, парковки и т.д.



Автобан дан старт

Северо-Западная консессионная компания приступает к строительству платного автобана Москва — Санкт-Петербург на участке от Бусиновской развязки на МКАД (15-й км) по 58-й км. Разрешение на строительство, генеральным подрядчиком которого станет ОАО «Мостотрест», компания получила от Федерального дорожного агентства РФ. Стоимость контракта — более 48 млрд руб. Строительство продлится не более трех лет.

«Пятиницкую» подгоняют

Заместитель мэра Москвы по градостроительной политике и строительству Марат Хуснуллин поручил ускорить темпы сооружения станции метро «Пятиницкая» на северо-западе столицы. По его прогнозам, круглосуточный трехсменный режим позволит ввести ее в эксплуатацию уже в декабре следующего года.



Ярославское шоссе получит десять полос, новые развязки, мосты, разворотную эстакаду и безопасные пешеходные переходы. Рассказывает заместитель гендиректора — директор московского филиала ЗАО «Институт «Стройпроект» Александр КУСИК

Три года назад завершилась реконструкция сложнейшего отрезка Ярославского ш. (М-8 «Холмогоры») на участке 20–22-й км. В итоге трасса там не только стала бесцветной и более широкой, но и получила две двухуровневые транспортные развязки типа «труба» с выходом на Олимпийский пр-т в городе Мытищи и на ул. Пионерская в Королеве. В ближайшие годы Ярославку ожидают не менее кардинальные перемены.

Плюс полосы переходно-скоростные...

Силами нашего института разработаны проекты реконструкции еще двух участков дороги. Это обход поселка Тарасовка (22–29-й км) и головной участок от МКАД до так называемой королевской развязки (16–20-й км). На оба проекта в январе текущего года получены положительные заключения госэкспертизы. Надеемся, что в ближайшее время начнется их реализация.

Рассказ начну с наиболее проблемного участка — 22–29-й км. Что сейчас в этом месте представляет собой Ярославка? С 22-го км (начало подхода к путепроводу через монинскую ветку МЖД) до 27-го (начало поселка Тарасовка) дорога имеет шесть полос. Далее, до 29-го км, она проходит по территории Тарасовки, разрезая ее пополам. В поселке трасса сузится до четырех полос. Таким образом, на и без того не справляющейся с возросшими автомобильными потоками магистрали возникает эффект «бутылочного горлышка».

Что будет? По утвержденному проекту шоссе на всем протяжении предстоит расширить до десяти основных полос. В местах примыкания к нему местных дорог, съездов будущих транспортных развязок, естественно, добавятся переходно-скоростные полосы.

Ось проектируемой трассы на участке 22–25-й км совпадает с осью существующего шоссе. Это решение продиктовано наличием на данном участке сплошной промышленной и гражданской застройки с обеих сторон автодороги. Смещение оси трассы в сторону неизбежно приведет

к необходимости сноса существующей эстакады. Она необходима для машин, выезжающих из микрорайона 45 (ул. Северная) города Королева и следующих в сторону Москвы, а также автомобилей, следующих из Москвы или с Болшевского ш. в сторону мкр-на Строитель.

Старая Ярославка станет местной дорогой

За Акуловским водоводом (с 25-го км) магистраль уйдет с существующего направления, образно говоря, в чистое поле — в обход Тарасовки. На существующую

Перед поселком Тарасовка новая десятиполосная Ярославка, образно говоря, уйдет в «чистое поле», а сразу за этим населенным пунктом она вернется в «прежнее русло»

дополнительному сносу жилых и промышленных объектов.

Из Болшево — по новой эстакаде

В месте примыкания к Ярославке Болшевского ш. предстоит возвести двухуровневую развязку с «прямыми» левоповоротным съездом, по которому водители из Болшево смогут проехать над шоссе, чтобы двигаться к Москве. Сейчас же для этого приходится сначала ехать в сторону правления Ярославского ш. с нулевой полосы, перестраиваясь в крайней правой и крайнюю левую полосы и затем совершать разворот на так называемой группе.

ось трасса выйдет на 28-м км в районе моста через реку Клязьма. Далее ось проектируемой трассы до 29-го км вновь совпадет с осью существующей дороги.

На обходе Тарасовки проектом предусмотрены две транспортные развязки. Первая — типа неполный клеверный лист — появится на пересечении М-8 «Холмогоры» с дорогой Тарасовка — Текстильщик. С одной стороны она свяжет новое направление Ярославского ш. с нулевой полосы, перестраиваясь в крайней правой и крайнюю левую полосы и затем совершать разворот на так называемой группе.

новую Ярославку в направлении от МКАД.

Вторую развязку предстоит построить в районе пересечения «Холмогор» с Клязьмой, там, где сходятся транспортные связи сразу с несколькими направлениями — станция «Клязьма», Лесные Поляны и Санаторий им. Калинина. В этом месте появится двухуровневая развязка с 8-образным распределительным кольцом в нижнем уровне, которое обеспечит бесконфликтное и бесцветное движение местного трафика. Сама Ярославка на данном участке пройдет вторым уровнем — эстакадой.

И еще: старое направление этого шоссе превратится во внутрипоселковую дорогу с двусторонним движением. По направлению в область она завершится разворотным кругом. По направлению в сторону старой Ярославки завершится примыканием к новому обходу. Эта «перемычка» обеспечит возможность выхода из Тарасовки по направлению к Москве.

На всем протяжении трассы будут устроены надземные пешеходные переходы с пандусными сходами для маломобильных групп граждан.

Работы будут идти в два этапа

Реконструкцию Ярославского ш. на участке 22–29-й км планируется вести в два этапа: сначала — обход поселка Тарасовка, потом — отрезок с 22-го по 25-й км.

Работы по существующему направлению будут организованы следующим образом. Трассу сначала расширят в обе стороны. Затем движение «переклучат» на них, после чего дорожники займутся реконструкцией старых полос.

Срок реализации проекта — 42 месяца, то есть три с половиной года.

