



ТРАНСПОРТНЫЕ КОЛЬЦА ОЛИМПИАДЫ

«Не идите туда, куда ведет тропинка, лучше идите там, где ее нет. И оставьте след», – гласит хорватская пословица.

Компания ЗАО «Институт «Стройпроект» из Санкт-Петербурга вписала свою строку в Олимпийскую летопись: на ее счету проектирование семи олимпийских объектов транспортной инфраструктуры в Сочи в статусе генпроектировщика, среди которых – главная транспортная артерия города-курорта дублер Курортного проспекта.

– Но это не только вклад в успешное проведение Олимпиады, которую Россия столько лет ждала и за которую столько боролась. После Олимпийских игр все эти новые дороги и развязки будут определять

дальнейшее развитие города на десятилетия вперед, потому что все наши объекты связаны с решением проблемы высокой транспортной нагрузки на центральную часть города, – поясняет генеральный директор предприятия Алексей Журбин.

Основной объем проектных работ по сочинским транспортным сооружениям выполнило управление Александра Станевича, заместителя технического директора ЗАО «Институт «Стройпроект». В 2007 году был открыт Ростовский филиал института, который стал форпостом компании в юж-

ном регионе и взял на себя часть работ по сочинским объектам. Возглавил его Виктор Петров. А в 2009 году начало работать представительство в Сочи.

Новые олимпийские магистрали и искусственные сооружения в олимпийской столице стали новым словом в дорожном строительстве. Сложные климатические условия, горный рельеф, подвижные грунты, повышенная сейсмичность, жесткие требования к экологии, работы в условиях плотной застройки – все эти условия требовали от проектировщиков мобилизации сил и высокого профессионализма. Сегодня с уверенностью можно констатировать, что институт «Стройпроект» с честью выдержал это серьезное испытание.

Возведение дублера Курортного проспекта началось в 2009 году, проект выполнялся в три очереди (первая – длиной 5670 м от реки Агуры до улицы Земляничной; вторая – длиной 5280 м от Земляничной до реки Сочи; третья – длиной 5330 м от реки Сочи до реки Псахе). Общая протяженность – 16,3 км, четыре полосы движения. Почти вся трасса проходит по эстакадам и в тоннелях – в составе проекта 19 мостов и эстакад, 15 тоннелей, семь транспортных развязок в различных уровнях. Расчетная скорость движения – 75 км/час.

При проектировании олимпийских объектов специалистами ЗАО «Институт «Стройпроект» применялись самые современные технические решения. В частности, при возведении дублера Курортного проспекта использовались сквозные опоры, выполненные с учетом высокой сейсмической активности региона, оригинальная конструкция консолей плиты проезжей части, криволинейное пролетное строение сложной конфигурации на одном из участков, смонтированное на большой высоте способом надвижки.

Одним из красивейших архитектурных сооружений стал автодорожный мост через реку Сочи, идеально вписавшийся в окружающий ландшафт. При проведении в августе прошлого года испытаний были задействованы 12 машин массой 240 тонн, которые располагались на мосту по различным схемам, а потом с равной скоростью двигались по пролетному строению. Четырехполосный мостовой переход соединил вторую и третью очереди дублера Курортного проспекта. Расположен он в Центральном рай-

оне Сочи, и что немаловажно, рассчитан на девятибалльную сейсмичность.

Авторы проекта совместили два моста – пешеходный и автодорожный, причем последний выполнен в виде навесной крыши. Пешеходный переход имеет по два спуска на каждом берегу, на которых использовано специальное антискользкое покрытие.

Специалистами института выполнены проекты самых известных и крупных транспортных развязок – «Стадион», «Аэропорт», развязка на пересечении улиц Виноградная и Донская. Самой первой в апреле 2012 года была введена в строй развязка «Стадион», которая открыла череду сдачи транспортных объектов, запроектированных компанией в столице зимней Олимпиады – 2014. Две другие сданы в эксплуатацию весной и летом 2013 года. Самой крупной из них стала Виноградная – Донская, где общая протяженность искусственных сооружений составила 1957 м.

В 2007 году институт «Стройпроект» подключился к проектированию второго пускового комплекса первой очереди обхода Сочи, выполнив корректировку проекта. В следующие два года была подготовлена рабочая документация по третьему пусковому комплексу, протяженность которого составила 5,2 км, и где компания выполняла функции генерального проектировщика.

ЗАО «Институт «Стройпроект», которым со дня основания руководит Алексей Журбин, сегодня одна из ведущих российских проектных организаций в сфере дорожного строительства, ее головной офис расположен в Санкт-Петербурге. Компания имеет филиалы в Москве и Ростове, представительство в Сочи, вышнем Волочке и Новосибирске. Есть в структуре предприятия и три дочерних фирмы: ЗАО «Петербургские сети», ЗАО «Новгород-стройпроект» (в Великом Новгороде), ООО «Проектмостореконструкция» (в Саратове), ООО «Киевстройпроект» (в Киеве), STPR в Мюнхене. В 2015 году организация отметит свой 25-летний юбилей. За это время институтом запроектированы более пятисот сооружений в России и за ее пределами; под контролем управления надзора института построены свыше ста объектов на дорогах федерального и территориального значения. Заслуги компании отмечены рядом наград федеральных и региональных органов власти. ●



Алексей Журбин

При проектировании олимпийских объектов специалистами ЗАО «Институт «Стройпроект» применялись самые современные технические решения.