



**ГОСУДАРСТВЕННО-
ЧАСТНОЕ ПАРТНЕРСТВО**

ИНЖЕНЕРНАЯ ГРУППА СТРОЙПРОЕКТ

ИНЖЕНЕРНАЯ ГРУППА СТРОЙПРОЕКТ –
КРУПНЕЙШАЯ КОМПАНИЯ РОССИИ В ОБЛАСТИ ПРО-
ЕКТИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРА-
СТРУКТУРЫ, СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ
КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ.

ПРОЕКТИРОВАНИЕ ПЛАТНЫХ АВТОДОРОГ НА УСЛОВИЯХ ГЧП:

- разработка проектной и рабочей документации строительства объекта ГЧП-соглашения для Концессионера, Частного партнера, Генподрядчика и др.;
- проектирование системы взимания платы;
- проектирование жизненного цикла объекта.

УСЛУГИ КОНСУЛЬТАНТА ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ ПРОЕКТОВ ГЧП:

- разработка концепции реализации проекта;
- подготовка технической части проекта:
 - транспортное моделирование потоков в условиях взимания платы за проезд;
 - расчет тарифов, имущественно-правовая инвентаризация земельных участков (при необходимости);
 - разработка графика капитальных и эксплуатационных затрат на строительство и эксплуатацию объекта.
- разработка юридической и финансовой схем проекта;
- подготовка конкурсной документации для инвестиционного конкурса;
- консультации для всех заинтересованных сторон (заказчик, участники конкурса).



ОПЫТ СТРОЙПРОЕКТА В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПЛАТНЫХ АВТОДОРОГ НА УСЛОВИЯХ ГЧП

АО «ИНСТИТУТ «СТРОЙПРОЕКТ» УЖЕ ДОЛГОЕ ВРЕМЯ ЗАНИМАЕТ ЛИДИРУЮЩИЕ ПОЗИЦИИ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ПЛАТНЫХ ОБЪЕКТОВ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, НАЧАВ В 2004 Г. С РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ЗАПАДНОГО СКОРОСТНОГО ДИАМЕТРА В ГОРОДЕ САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ.

- Строительство и эксплуатация на платной основе новой скоростной автомобильной дороги М-11 «Москва – Санкт-Петербург».



- Строительство и эксплуатация автомобильной дороги М-4 «Дон» от Москвы до Новороссийска.
- Строительство и реконструкция автомагистрали М-1 «Беларусь» от Москвы через Смоленск до границы с Республикой Беларусь.

- Строительство и эксплуатация на платной основе «Нового выхода на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-7 «Волга».
- Строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, Пусковой комплекс № 5.



СТРОЙПРОЕКТ – КОНСУЛЬТАНТ В ОБЛАСТИ СОПРОВОЖДЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ГЧП

НАКОПИВ ЗНАЧИТЕЛЬНЫЙ ОПЫТ В ОБЛАСТИ ПРОЕКТИРОВАНИЯ ОБЪЕКТОВ АВТОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ В РОССИИ, СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ КОТОРЫХ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ, С 2013 Г. СТРОЙПРОЕКТ ВЫСТУПАЕТ В РОЛИ КОНСУЛЬТАНТА В ОБЛАСТИ СОПРОВОЖДЕНИЯ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА И ЭКСПЛУАТАЦИИ АВТОДОРОЖНЫХ ОБЪЕКТОВ НА ПРИНЦИПАХ ГЧП.



Новое направление деятельности включает разработку технико-экономического обоснования проекта, в том числе для международного/частного финансирования, подготовку концессионных конкурсов по схеме государственно-частного партнерства, инженерную оценку проектов, выполненных другими проектными фирмами, аудит инженерных проектов, подготовку конкурсной документации (включая спецификации), помощь при проведении конкурсов, оценку конкурсных предложений и помощь при переговорах, управление строительными проектами.

С участием Стройпроекта была успешно разработана конкурсная документация для проведения инвестиционного конкурса в отношении таких объектов как:

«ОБХОД Г. ХАБАРОВСКА»

«МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ Р. ОБЬ В Г. НОВО-СИБИРСКЕ В СТВОРЕ УЛ. ИППОДРОМСКОЙ»

Стройпроект имеет уникальный опыт командной работы над реализацией ГЧП-проектов, сотрудничает с известными консалтинговыми компаниями в этой области, а также успешно выступает в роли Консультанта при ведении переговоров с представителями государственной власти, такими как: ГК «Автодор», Правительство Новосибирской области, Правительство Санкт-Петербурга, Правительство Хабаровского края. Стройпроект всегда готов оказать Заказчикам и Партнерам всестороннюю поддержку и информационную помощь.



ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ

ЗАПАДНЫЙ СКОРОСТНОЙ ДИАМЕТР (ЗСД) В САНКТ-ПЕТЕРБУРГЕ – СОВРЕМЕННАЯ МНОГОПОЛОСНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ МАГИСТРАЛЬ, КОТОРАЯ СОЕДИНИТ ЮГО-ЗАПАДНУЮ ЧАСТЬ ГОРОДА, В ТОМ ЧИСЛЕ РАЙОН ПЕТЕРБУРГСКОГО МОРСКОГО ПОРТА, С КОЛЬЦЕВОЙ АВТОДОРОГОЙ, ВАСИЛЬЕВСКИМ ОСТРОВОМ, КУРОРТНЫМ РАЙОНОМ И ТРАССОЙ «СКАНДИНАВИЯ».

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- общая протяженность – 46,6 км;
- количество полос движения на различных участках – от 4 до 8 (в двух направлениях);
- общая протяженность искусственных сооружений (мосты, путепроводы, тоннели) – 21 км;
- количество транспортных развязок – 14 (в том числе перспективных – 6).



Строительство ЗСД осуществляется с применением механизма государственно-частного партнерства в соответствии с Законом Санкт-Петербурга № 627-100 от 25 декабря 2006 года «Об участии Санкт-Петербурга в государственно-частных партнерствах».

Форма государственно-частного партнерства – концессия с минимальным гарантированным доходом.

Концессионер определен по результатам открытого конкурса на право заключения соглашения о создании и эксплуатации объекта на основе государственно-частного партнерства.

Концессионер – это консорциум, участниками которого являются кредитные и строительные организации.

В соответствии с Соглашением Концессионер привлекает финансирование на строительство Центрального участка ЗСД и получает право на эксплуатацию всей магистрали в концессию на тридцать лет.



УЧАСТИЕ СТРОЙПРОЕКТА:

- разработка проектной документации;
- разработка рабочей документации Северного и Южного участков ЗСД;
- разработка рабочей документации Центрального участка ЗСД в рамках действия концессионного соглашения;
- услуги технического консультанта концедента.

МОСТОВОЙ ПЕРЕХОД ЧЕРЕЗ Р. ОБЬ В СТВОРЕ УЛ. ИППОДРОМСКОЙ В Г. НОВОСИБИРСКЕ

ПРОЕКТОМ ПРЕДУСМАТРИВАЕТСЯ СТРОИТЕЛЬСТВО И ЭКСПЛУАТАЦИЯ МОСТОВОГО ПЕРЕХОДА ЧЕРЕЗ Р. ОБЬ В СТВОРЕ УЛ. ИППОДРОМСКОЙ В Г. НОВОСИБИРСКЕ.

Мостовой переход включает в себя мост через реку Обь с подходами, транспортные развязки на правом и левом берегах (на Южной площади и на площади Труда), путепровод тоннельного типа под насыпью Транссибирской ж/д, здания и сооружения инфраструктуры пункта взимания платы.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- **общая длина мостового перехода – 5120 м;**
- **количество полос – 3+3;**
- **подмостовые габариты судоходного пролета – 2 (120 x 13,5) м;**
- **ширина моста – 30,18 м.**

С целью привлечения финансовых ресурсов частных инвесторов на строительство и эксплуатацию мостового перехода и обеспечения финансовой эффективности проекта планируется эксплуатация объекта на платной основе.





СТРОЙПРОЕКТ ОСУЩЕСТВИЛ РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ С УЧЕТОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО СХЕМЕ ГЧП, ВКЛЮЧАЯ:

- все планировочные и конструктивные решения;
- транспортное моделирование потоков в условиях взимания платы за проезд;
- расчет тарифов;
- проектирование системы взимания платы и пунктов сборы платы;
- разработка графика капитальных и эксплуатационных затрат на строительство и эксплуатацию объекта.

СТРОЙПРОЕКТ ЯВЛЯЕТСЯ КОНСУЛЬТАНТОМ ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА НА ПРИНЦИПАХ ГЧП:

- разработка концепции реализации проекта и юридической модели проекта;
- разработка финансовой модели проекта;
- подготовка конкурсной документации и проекта концессионного соглашения для инвестиционного конкурса;
- оказание консультационных услуг и информационной поддержки всем заинтересованным сторонам.

С использованием финансово-экономической модели были получены наиболее оптимальные условия финансирования проекта, подобрана организационно-договорная схема соглашения, рассчитаны показатели эффективности, которые вошли в проект концессионного соглашения и конкурсной документации. В ходе разработки конкурсной документации были оптимально подобраны критерии отбора участников, влияющие, в частности, на инвестиционную привлекательность проекта.

СКОРОСТНАЯ ПЛАТНАЯ АВТОДОРОГА МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

НОВАЯ СКОРОСТНАЯ ПЛАТНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ (СПАД) СОЕДИНИТ СТОЛИЦУ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ, МОСКВУ, СО ВТОРЫМ ПО ВЕЛИЧИНЕ ГОРОДОМ СТРАНЫ И КРУПНЕЙШИМ ТРАНСПОРТНЫМ УЗЛОМ СЕВЕРО-ЗАПАДА РОССИИ – САНКТ-ПЕТЕРБУРГОМ. НОВАЯ ТРАССА ПРОТЯНЕТСЯ ОТ МОСКОВСКОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ ДО ПРИМЫКАНИЯ К КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГЕ ВОКРУГ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА.

УЧАСТИЕ СТРОЙПРОЕКТА В ПРОЕКТЕ СТРОИТЕЛЬСТВА СКОРОСТНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-11 «МОСКВА – САНКТ-ПЕТЕРБУРГ» КМ 15 – КМ 684

Стройпроект разработал всю проектную документацию на большие и внеклассные мосты, путепроводы и эстакады в составе СПАД (в общей сложности около 130 сооружений).

УЧАСТОК КМ 58 – КМ 97 (ЭТАП I)

Проект реализуется в рамках долгосрочного инвестиционного соглашения.

Стройпроект выполняет подготовительные работы и разрабатывает рабочую документацию, в том числе на переустройство существующих инженерных коммуникаций.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- протяженность – 38 км;
- категория – I-A;
- количество полос движения – 4-8;
- транспортные развязки – 3 шт.;
- искусственные сооружения – 26 шт.



УЧАСТОК КМ 258 – КМ 334 (ОБХОД Г. ВЫШНИЙ ВОЛОЧЕК) (ЭТАП V)

Проект реализуется в рамках долгосрочного инвестиционного соглашения. Общая протяженность участка – 72 км. Категория автодороги – I-A. Число полос движения – 4.

Стройпроектom разрабатывается рабочая документация на большие мосты через реки Тверца (км 266), Цна (км 309), Шлина (км 325).



УЧАСТОК КМ 15 – КМ 58, МОСКОВСКАЯ ОБЛАСТЬ

Участок построен и эксплуатируется в рамках концессионного соглашения.

Стройпроект являлся генеральным проектировщиком рабочей документации и оказывал услуги по авторскому надзору.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- протяженность – 43,127 км;
- категория – I-A;
- число полос движения: 10 (км 15 – км 36), 8 (км 36 – км 58);
- транспортные развязки – 5 шт;
- искусственные сооружения – 30 (мосты и путепроводы);
- пешеходные путепроводы – 2 шт.

УЧАСТОК КМ 334 – КМ 543 (ЭТАП VI)

Проект реализуется в рамках долгосрочного инвестиционного соглашения.

Стройпроект является генеральным проектировщиком рабочей документации, также Стройпроектом оказываются услуги по авторскому надзору.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- протяженность – 217 км;
- категория – I-A;
- количество полос движения – 4;
- транспортные развязки – 6 шт.;
- искусственные сооружения – 105 шт.

УЧАСТОК КМ 543 – КМ 684 (ЭТАПЫ VII и VIII)

Проект реализуется в рамках концессионного соглашения с платой концедента.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- протяженность – 137,5 км;
- категория – I-A;
- количество полос движения – 4-6;
- транспортные развязки – 3 шт.;
- искусственные сооружения – 65 шт.

УЧАСТИЕ СТРОЙПРОЕКТА:

Стройпроектом предоставляются услуги по оптимизации проектной документации и разработке рабочей документации по отдельным искусственным сооружениям.

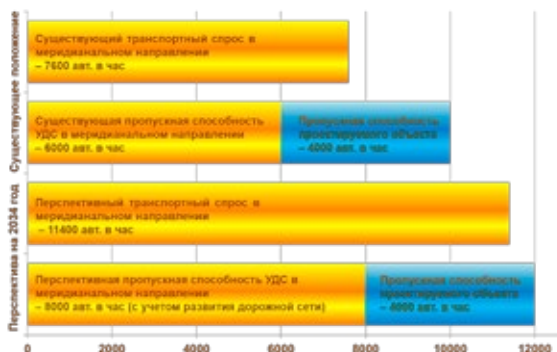


АВТОДОРОЖНЫЙ ОБХОД ХАБАРОВСКА КМ 13 – КМ 42

АВТОМАГИСТРАЛЬ СОЕДИНИТ ФЕДЕРАЛЬНЫЕ АВТОДОРОГИ: ХАБАРОВСК – ВЛАДИВОСТОК «УССУРИ» И ХАБАРОВСК – НАХОДКА «ВОСТОК».

Платная 4-полосная автомагистраль. В составе участка: 6 развязок, 33 моста и путепровода.

Реализация проекта предусматривается на основе механизма государственно-частного партнерства, что позволит при сохранении государственной собственности на объект привлечь для его создания средства федерального бюджета и внебюджетные финансовые ресурсы, создать дополнительный источник доходов в бюджет от сбора платы за проезд.



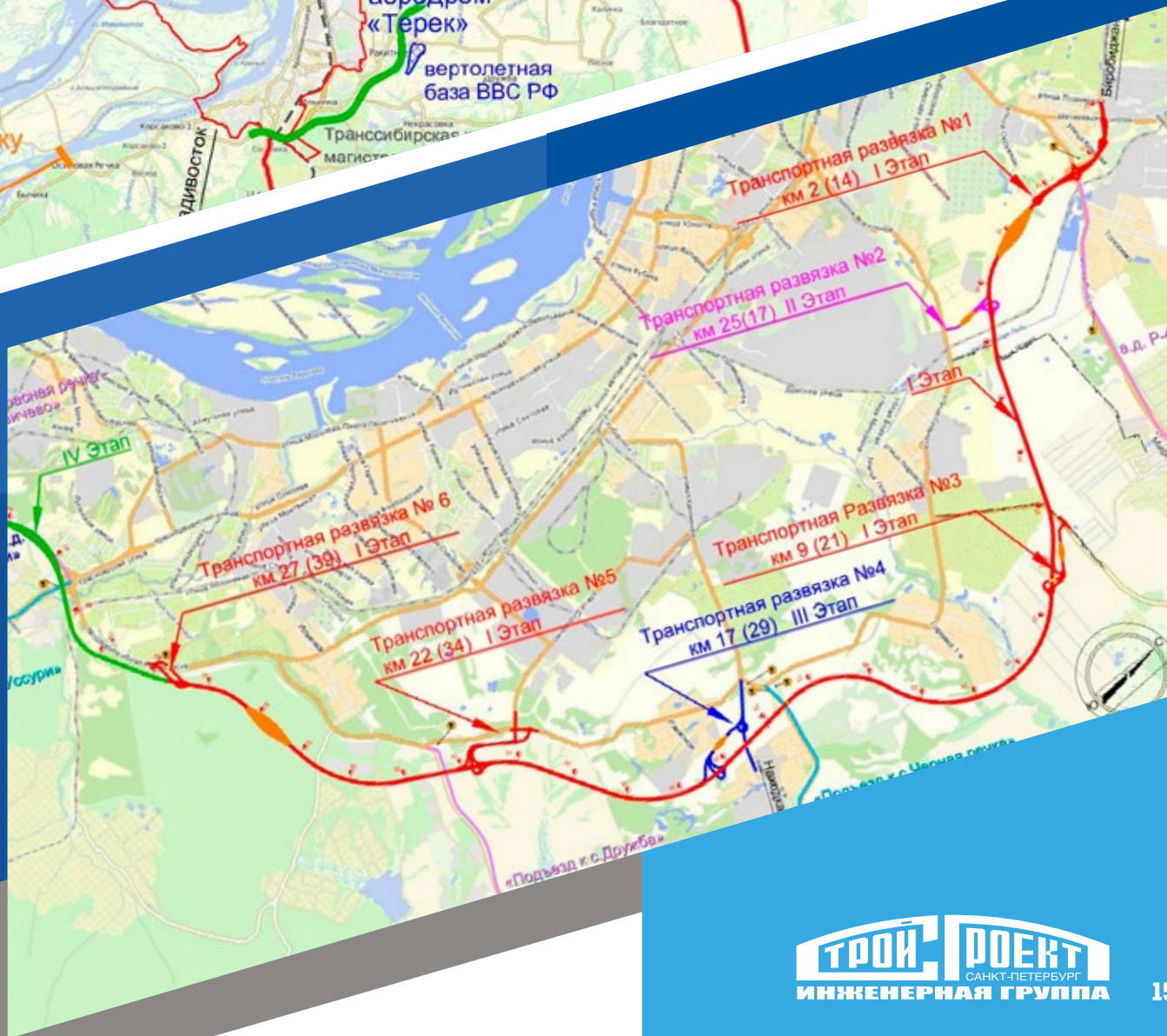
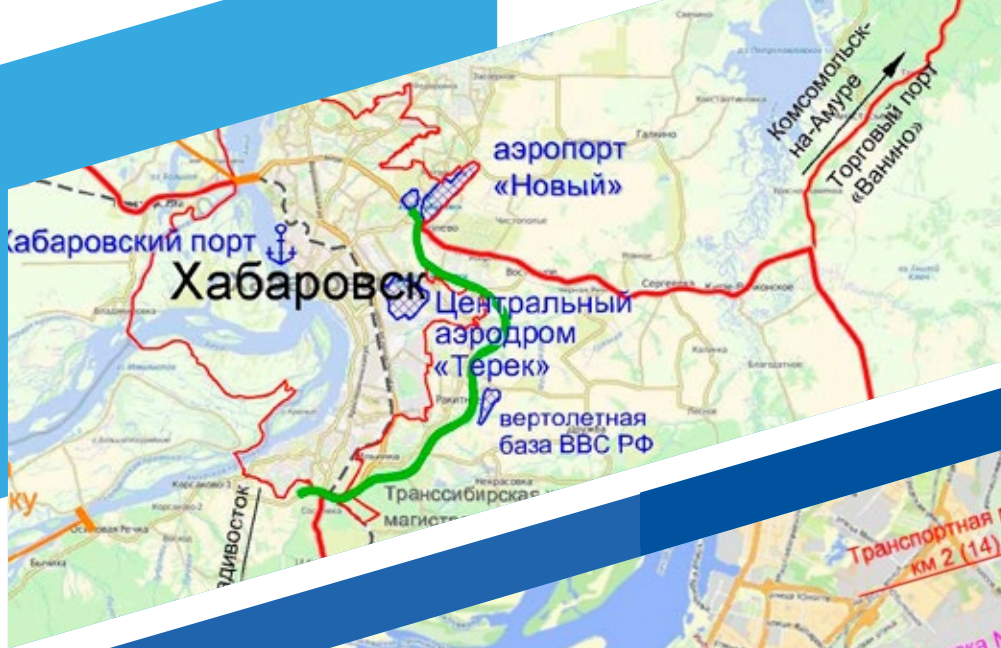
УСЛУГИ КОНСУЛЬТАНТА ПО СОПРОВОЖДЕНИЮ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА НА ПРИНЦИПАХ ГЧП:

- разработка финансово-экономической и концессионной документации проекта.

СТРОЙПРОЕКТ ОСУЩЕСТВИЛ РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ С УЧЕТОМ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА ПО СХЕМЕ ГЧП, ВКЛЮЧАЯ:

- транспортное моделирование потоков в условиях взимания платы за проезд;
- расчет тарифов;
- проектирование системы взимания платы и пунктов сбора платы;
- разработку графика капитальных и эксплуатационных затрат на строительство и эксплуатацию объекта.





СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНЫХ УЧАСТКОВ АВТОДОРОГИ М-4 «ДОН»

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-4 «ДОН» ОТ МОСКВЫ ЧЕРЕЗ ВОРОНЕЖ, РОСТОВ-НА-ДОНУ, КРАСНОДАР ДО НОВОРОССИЙСКА ЯВЛЯЕТСЯ ВАЖНЕЙШЕЙ АВТОДОРОГОЙ РОССИИ МЕРИДИОНАЛЬНОГО НАПРАВЛЕНИЯ. ДОРОГА СОЕДИНЯЕТ ЦЕНТРАЛЬНЫЕ И СЕВЕРНЫЕ РЕГИОНЫ ЕВРОПЕЙСКОЙ ЧАСТИ СТРАНЫ С СЕВЕРНЫМ КАВКАЗОМ, ЧЕРНОМОРСКИМ ПОБЕРЕЖЬЕМ, ПОРТОМ НОВОРОССИЙСК, ТЕМ САМЫМ ОБЕСПЕЧИВАЯ КАК ТРАНСПОРТНО-ЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ ВНУТРИ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ОБРАЗОВАНИЙ, ТАК И ДАЛЬНИЕ ТРАНЗИТНЫЕ ПЕРЕВОЗКИ.

СТРОЙПРОЕКТ ПО ЗАКАЗУ КОНЦЕДЕНТА ОСУЩЕСТВЛЯЛ РАЗРАБОТКУ ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО СЛЕДУЮЩИМ ОБЪЕКТАМ

Участок автомобильной дороги М-4 «Дон» км 933 – км 1024:

- протяженность – 91 км;
- категория дороги – I-A;
- количество полос движения – 4–6;
- транспортные развязки – 7 шт.;
- искусственные сооружения – 21 (мосты и эстакады).

Участок автомобильной дороги М-4 «Дон» км 1024 – км 1091:

- протяженность – 62 км;
- категория дороги – I-A;
- количество полос движения – 4–6;
- транспортные развязки – 4 шт.;
- искусственные сооружения – 32 (мосты и эстакады).



УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» КМ 633 – КМ 715 РАСПОЛОЖЕН В ВОРОНЕЖСКОЙ ОБЛАСТИ. СУЩЕСТВУЮЩИЙ УЧАСТОК АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-4 «ДОН» КМ 633 – КМ 702 СООТВЕТСТВУЕТ III ТЕХНИЧЕСКОЙ КАТЕГОРИИ С ДВУМЯ ПОЛОСАМИ ДВИЖЕНИЯ. ПРОЕКТОМ ПРЕДУСМОТРЕНО СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО УЧАСТКА ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ В ОБХОД НАСЕЛЕННЫХ ПУНКТОВ С. ЛОСЕВО И Г. ПАВЛОВСКА В СООТВЕТСТВИИ С ТРЕБОВАНИЯМИ, ПРЕДЪЯВЛЯЕМЫМИ К АВТОМАГИСТРАЛЯМ, ВХОДЯЩИМ В МЕЖДУНАРОДНЫЙ ТРАНСПОРТНЫЙ КОРИДОР.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- вид строительства – новое строительство/обустройство;
- протяженность – 85,17 км;
- категория – I-Б;
- количество полос движения – 4;
- расчетная скорость – 150 км/ч;
- транспортные развязки – 2;
- искусственные сооружения – 37 (мосты и эстакады).



Разработка проектной документации осуществляется в рамках инвестиционного соглашения, заключенного ГК «Автодор» 22 ноября 2011 г. В соответствии с условиями соглашения Исполнитель осуществляет проектирование за собственные средства, которые после проведения концессионного конкурса будут возмещены концессионером.

УЧАСТИЕ СТРОЙПРОЕКТА:

- разработка основных проектных решений;
- сбор исходных данных;
- выполнение инженерных изысканий;
- проведение расчетов конструктивных элементов;
- разработка проектной документации;
- разработка сметной документации.



СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ, ПУСКОВОЙ КОМПЛЕКС № 5

СТРОИТЕЛЬСТВО ЦЕНТРАЛЬНОЙ КОЛЬЦЕВОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ А-113 (ЦКАД) С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ ПРЕДСТАВЛЯЕТ СОБОЙ КРУПНЫЙ ИНВЕСТИЦИОННЫЙ ПРОЕКТ, КОТОРЫЙ РЕАЛИЗУЕТСЯ ГК «АВТОДОР» НА ПРИНЦИПАХ ГОСУДАРСТВЕННО-ЧАСТНОГО ПАРТНЕРСТВА.

Пусковой комплекс №5 не является скоростным участком ЦКАД, и его эксплуатация предусматривается на бесплатной основе.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- протяженность – 76 км, в том числе: новое строительство – 28,3 км, реконструкция – 48,1 км;
- категория – II (вне населенных пунктов); магистральная улица общегородского значения регулируемого движения в населенных пунктах;
- расчетная скорость – 80/70 км/ч;
- число полос движения – 4 шт.;
- мостовые сооружения – 20 шт.;
- транспортные развязки в разных уровнях – 6 шт.



В настоящее время подписано долгосрочное инвестиционное соглашение на строительство, содержание, ремонт и капитальный ремонт Центральной кольцевой автомобильной дороги Московской области, Пусковой комплекс (этап строительства) №5.

Согласно условиям соглашения, ГК «Автодор» возмещает расходы Исполнителя на эксплуатацию автомобильной дороги в форме эксплуатационных платежей, а также поэтапно возмещает средства частного финансирования, вложенные на стадии строительства.

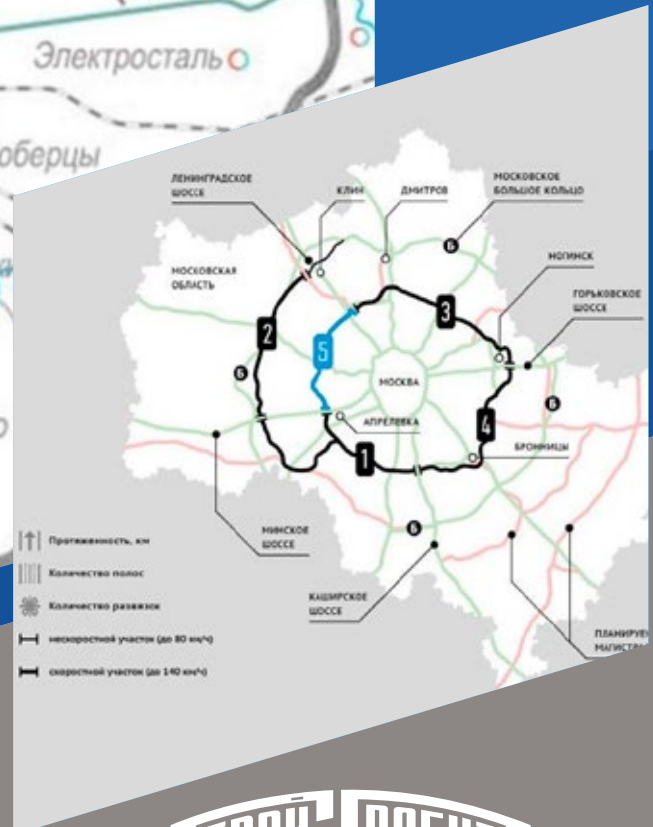
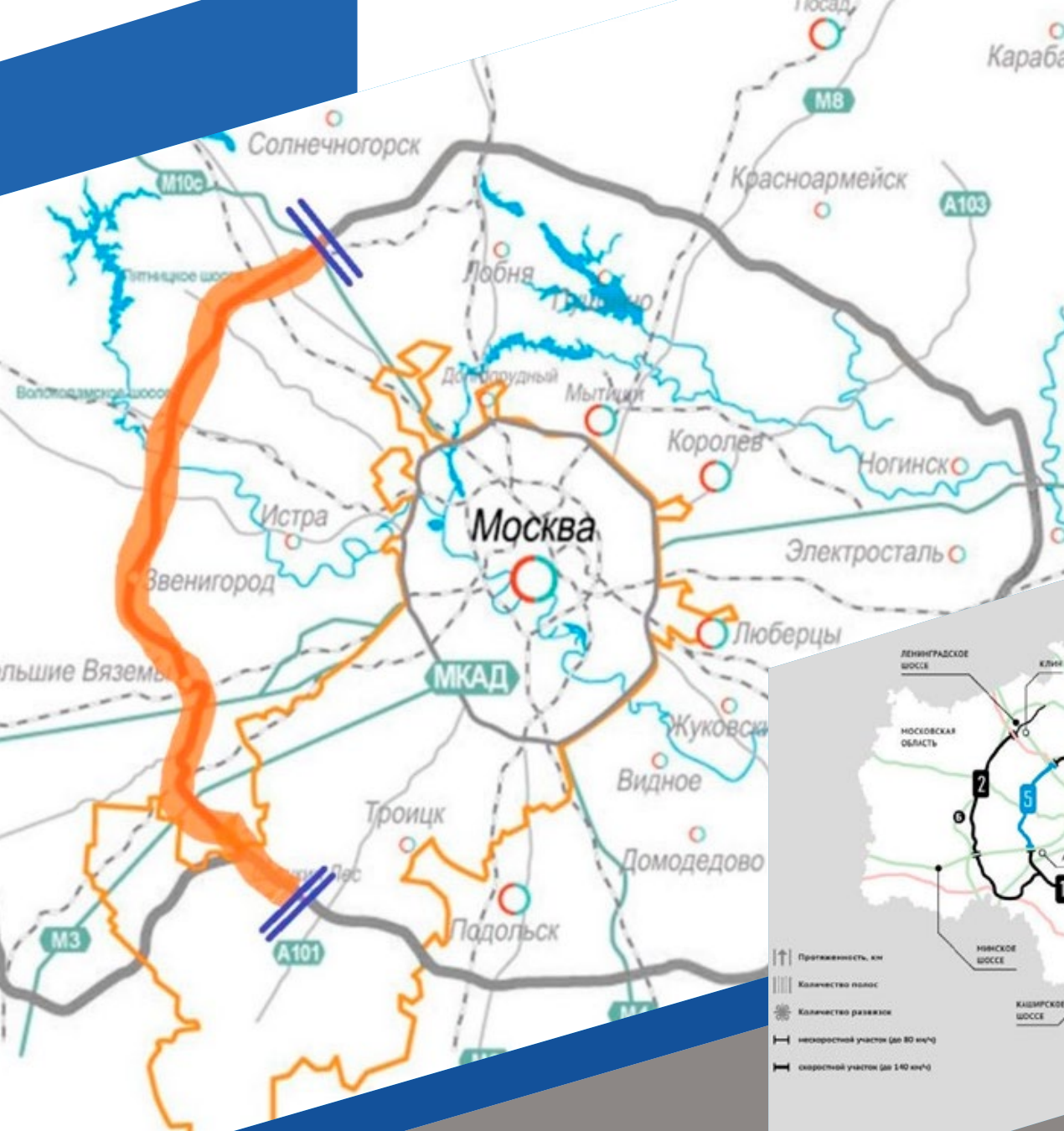
УЧАСТИЕ СТРОЙПРОЕКТА

Стройпроект оказывает услуги обязательного банковского сопровождения и строительного контроля.

В рамках оказания услуги обязательного банковского сопровождения обеспечивается целевое расходование Инвестором и иными участниками строительства денежных средств в ходе реализации Проекта, а также осуществляется контроль своевременной и надлежащей реализации Проекта Инвестором на стадиях подготовки к строительству и строительства.

В РАМКАХ ОКАЗАНИЯ УСЛУГ ПО СТРОИТЕЛЬНОМУ КОНТРОЛЮ ОСУЩЕСТВЛЯЕТСЯ:

- проверка подготовленной рабочей документации на предмет ее соответствия проектной документации, а также рекомендациям, выработанным в результате проведения технологического и ценового аудита Проекта и согласованных Заказчиком;
- проверка соответствия выполняемых работ проектной и рабочей документации, требованиям технических регламентов, результатам инженерных изысканий;
- подготовка заключений в отношении выполненных работ и разработанной документации.



СТРОИТЕЛЬСТВО И РЕКОНСТРУКЦИЯ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ»

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА М-1 «БЕЛАРУСЬ» (МИНСКОЕ ШОССЕ) — АВТОМОБИЛЬНАЯ ДОРОГА ФЕДЕРАЛЬНОГО ЗНАЧЕНИЯ МОСКВА — СМОЛЕНСК — ГОСУДАРСТВЕННАЯ ГРАНИЦА С РЕСПУБЛИКОЙ БЕЛАРУСЬ, ЧАСТЬ ЕВРОПЕЙСКОГО МАРШРУТА Е30 И АЗИАТСКОГО МАРШРУТА АН6.

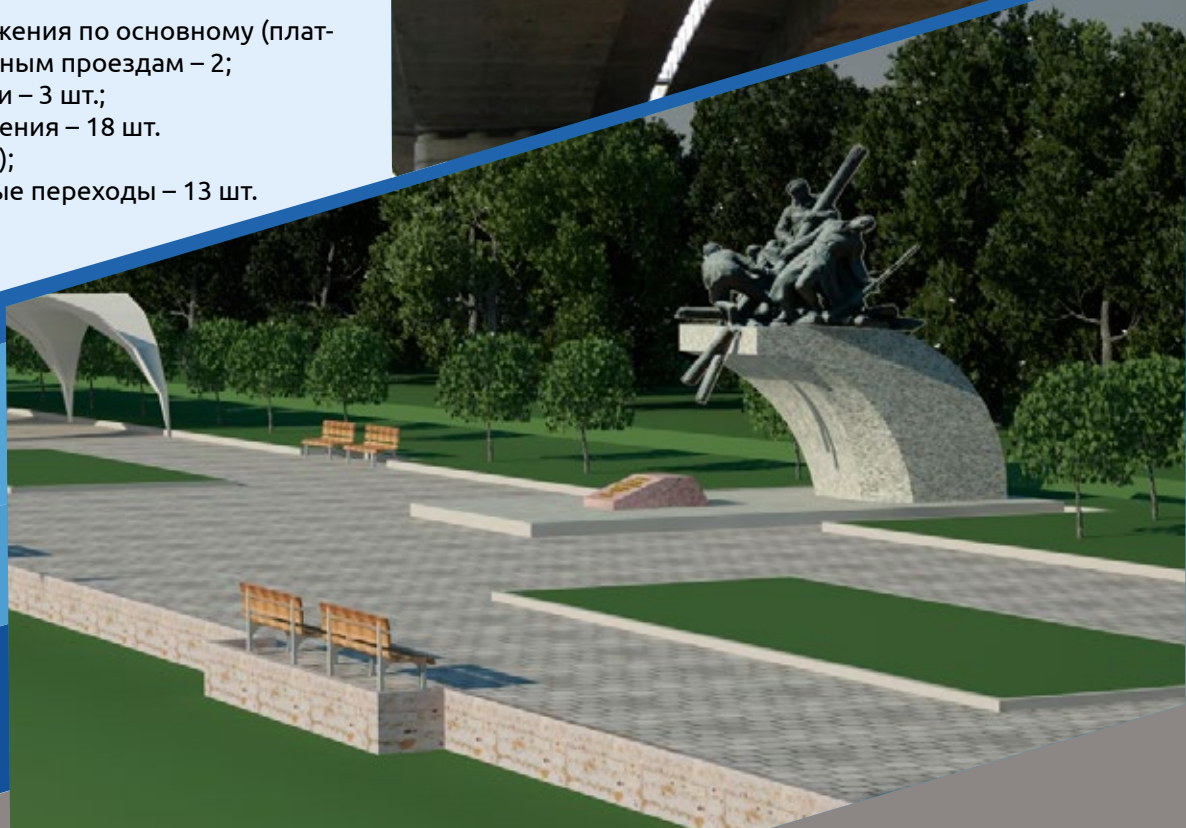
РАЗРАБОТКА ПРОЕКТНОЙ ДОКУМЕНТАЦИИ ПО ОБЪЕКТУ «РЕКОНСТРУКЦИЯ С ПОСЛЕДУЮЩЕЙ ЭКСПЛУАТАЦИЕЙ НА ПЛАТНОЙ ОСНОВЕ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» НА УЧАСТКЕ КМ 33 – КМ 84» (ПО ЗАКАЗУ КОНЦЕДЕНТА ГК «АВТОДОР»).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- протяженность – 51 км;
- категория – I-Б;
- количество полос движения по основному (платному) ходу – 6, по местным проездам – 2;
- транспортные развязки – 3 шт.;
- искусственные сооружения – 18 шт. (мосты и путепроводы);
- надземные пешеходные переходы – 13 шт.

УЧАСТИЕ СТРОЙПРОЕКТА

Выполнение комплекса работ и оказание услуг по реконструкции с последующей эксплуатацией на платной основе автомобильной дороги М-1 «Беларусь» на участке км 33 – км 84. Разработка рабочей документации по благоустройству сквера Памятника воинам-дорожникам и прилегающей территории.



ОКАЗАНИЕ УСЛУГ ТЕХНИЧЕСКОГО ЭКСПЕРТА ПО ОБЪЕКТУ: «СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ВЫХОДА НА МКАД С ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-1 «БЕЛАРУСЬ» МОСКВА-МИНСК (ОБХОД Г. ОДИНЦОВО)».

Объект расположен в Московской области, начинается от МКАД в районе Молодогвардейской транспортной развязки и заканчивается на 33 км федеральной автомобильной дороги М-1 «Беларусь». Автомобильная дорога введена в эксплуатацию 26 ноября 2013 года.

Проект реализован на концессионной основе. С мая 2010 г. функции концедента исполняет Государственная компания «Российские автомобильные дороги» (ГК «Автодор»).

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- протяженность – 18,5 км;
- число полос движения – 8 на первых 5 км, 6 на следующих 9 км, 4 на последних 4 км;
- искусственные сооружения – 14 шт. (мосты и путепроводы);
- транспортные развязки – 6 шт.



УСЛУГИ ТЕХНИЧЕСКОГО ЭКСПЕРТА НА СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ОБЪЕКТА:

- участие в проверках и испытаниях, проводимых в период строительства, выдача предписаний, согласование плана устранения нарушений и иные услуги, предусмотренные Концессионным соглашением;
- осуществление строительного контроля при строительстве объекта.

УСЛУГИ ТЕХНИЧЕСКОГО ЭКСПЕРТА НА СТАДИИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ОБЪЕКТА:

- проверки состояния объекта и качества оказываемых Концессионером услуг по содержанию автомобильной дороги в соответствии с требованиями концессионного соглашения и договора по эксплуатации;
- участие в обследовании недостатков автомобильной дороги, подготовке и выдаче указаний генеральному подрядчику по их устранению от имени Концессионера;
- функции строительного контроля в процессе приемки работ по устранению допущенных недостатков.



СТРОИТЕЛЬСТВО НОВОГО ВЫХОДА НА МКАД С ФЕДЕРАЛЬНОЙ АВТОМОБИЛЬНОЙ ДОРОГИ М-7 «ВОЛГА» ОБХОД Г. БАЛАШИХА И Г. НОГИНСК

ПРОЕКТом ПРЕДУСМОТРЕНО СОЗДАНИЕ СКОРОСТНОЙ ПЛАТНОЙ АВТОМАГИСТРАЛИ В ОБХОД ГОРОДСКИХ ОКРУГОВ НОГИНСК И БАЛАШИХА В МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ. УЧАСТОК ВХОДИТ В СОСТАВ ФОРМИРУЕМОГО МЕЖДУНАРОДНОГО ТРАНСПОРТНОГО МАРШРУТА «ЕВРОПА- ЗАПАДНЫЙ КИТАЙ».

Проект реализуется ГК «Автодор» по форме концессионного соглашения с прямым сбором платы.

УЧАСТИЕ СТРОЙПРОЕКТА:

- Разработка проектной документации в рамках этапа I по подготовке территории строительства с определением основных проектных решений.
- Работы по моделированию транспортных потоков в условиях организации платного проезда, определение оптимальных уровней тарифов и спроса на основные направления движения.

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

- общая длина участка – 69 км;
- число полос движения – 6 (8);
- искусственные сооружения – 36 шт. (6 мостов, 30 путепроводов).

