

ЗАО «Институт «Стройпроект»



**Генеральный директор ЗАО «Институт «Стройпроект»
Алексей Александрович Журбин**

ститута «Стройпроект» на рынке проектно-изыскательских работ и услуг в российском дорожном строительстве составляет около 16%.

ЗАО «Институт «Стройпроект» принимает широкомаштабное участие в решении задачи создания сети автомагистралей и скоростных автомобильных дорог, входящих в систему международных транспортных коридоров.

Участие в подготовке дорожно-транспортной инфраструктуры Сочи к Олимпийским играм 2014 года — одно из ключевых направлений работы Института «Стройпроект». Разработаны проекты уникальных олимпийских объектов: автодорожного обхода (I очередь: 2-й и 3-й пусковые комплексы, III очередь), дублера Курортного проспекта, моста через реку Сочи, автодорожных развязок «Стадион», улица Донская — улица Виноградная, «Аэропорт».

Строительство Западного скоростного диаметра (ЗСД) в Санкт-Петербурге — один из проектов, призванных дать мощный импульс развитию города как мегаполиса и одного из крупнейших транспортных узлов Европы (общая протяженность мостов, путепроводов и тоннелей — 21 км).

Разработанные институтом проекты стали неотъемлемой частью программы развития Московского транспортного узла.





В рамках данной программы силами ЗАО «Институт «Стройпроект» выполняются работы по следующим объектам:

- Реконструкция автомобильной дороги М-8 «Холмогоры»;
- Строительство скоростной автомобильной дороги Москва — Санкт-Петербург на участке км 15 — км 58 (головной участок, от МКАД);
- Строительство нового выхода на МКАД с автодороги М-1 «Беларусь» (обход г. Одинцово);
- Реконструкция автодороги М-1 «Беларусь» на участке км 33 — км 84.

Мост через пролив Босфор Восточный на остров Русский во Владивостоке с уникальным центральным пролетом длиной 1014 м стал уникальным объектом строительного контроля Института «Стройпроект».

Институт активно участвует в развитии российской дорожной отрасли, в том числе ее нормативной базы. Участок км 933 — км 1024 автомобильной дороги М-4 «Дон» запроектирован совместно с немецкими компаниями в двух вариантах: по российским нормам и нормам ФРГ. В ходе работ производилось поэтапное сравнение российского и немецкого вариантов проектных решений. Результаты реализации проекта станут основой для выработки политики государства в вопросах гармонизации российских норм проектирования с зарубежными нормативами.

Главным капиталом и конкурентным преимуществом инженерной группы «Стройпроект» является ее уникальный коллектив. Его численность в 2012 году превысила 1000 человек. Для поступательного развития такого большого, рассредоточенного географически и не совсем однородного по направлениям деятельности коллектива большое значение имеет наличие единых стандартов работы. Поэтому в «Стройпроекте» уделяется такое внимание обучению сотрудников, повышению точности планирования и учета, а также совершенствованию системы оплаты труда на основе оценки реальных результатов.

В 2009–2012 годах ЗАО «Институт «Стройпроект» становилось лауреатом (дипломы 1-й, 2-й и 3-й степеней) Всероссийского конкурса на лучшую проектную, изыскательскую организацию и фирму аналогичного профиля, проводимого Министерством регионального развития совместно с Российским союзом строителей и профсоюзом работников строительства. В 2012 году «Стройпроект» был признан победителем конкурса «Дороги России» в номинации «Инновация года».

