

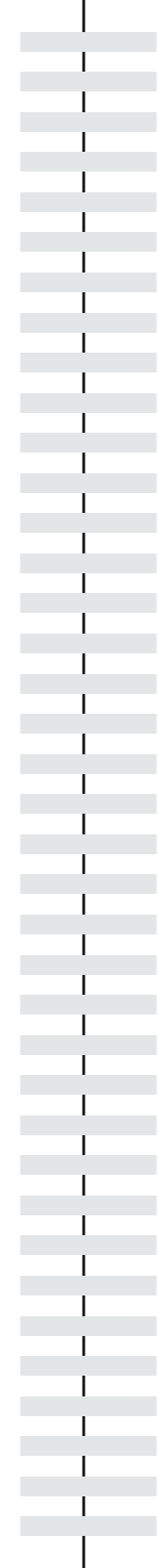
Стройпроект

Эстетика надёжности



ВНИМАНИЕ!
ОХРАНЯЕМЫЙ
ОБЪЕКТ!
ВЕДЕТСЯ
ВИДЕОНАБЛЮДЕНИЕ

↑2.4m↑





Вступление

Инженерная группа «Стройпроект» — одно из крупнейших объединений проектных компаний в России. Мы — среди лидеров дорожной отрасли, а с недавних пор заявили о себе и на рынке проектирования железных дорог и аэропортов. В компаниях Инженерной группы работает более 1500 человек.

Одна из ключевых компетенций Стройпроекта — умение работать на крупных, комплексных проектах. В условиях постоянно меняющегося рынка мы стараемся следовать последним тенденциям и потребностям Заказчиков, предоставляя услуги не только по проектированию, но и по управлению проектами, сохраняя при этом высокий уровень собственных инженерных решений и разработок. Многообразие направлений деятельности компаний Инженерной группы позволяет нам предоставлять широкий спектр услуг и самостоятельно разрабатывать практически все разделы проектной документации.

Мы активно участвуем в работе над отраслевой нормативной базой, совершенствовании системы ценообразования и контрактной системы, поскольку развитие компаний Инженерной группы невозможно без развития и укрепления отрасли в целом.

Мы всегда понимали, что нельзя останавливаться на достигнутом, нужно непрерывно осваивать новые виды деятельности и самые передовые технологии. Позиция «зачем что-то улучшать, если всё и так хорошо» — это не про Стройпроект. Мы всегда стремимся к прогрессу и уверены, что это и есть залог успеха.

Направления деятельности



Комплексное проектирование транспортных сооружений



Управление строительными проектами и строительный контроль



Информационное моделирование транспортных объектов



Управление проектированием объектов



Консультационные и экспертные услуги



Обоснование инвестиций



Диагностика строительных конструкций

Отрасли

Автомобильный транспорт



Метро



Железнодорожный транспорт



Трамвай



Воздушный транспорт



МОСТОВ
запроектировано
и построено

> 360

дороги
федерального значения,
на которых работали наши специалисты

24

регионов,
где реализованы
проекты

45

крупных
проектов

> 60

Проекты



* Во всех проектах, если не указано иное,
АО «Институт «Стройпроект» — генеральный проектировщик

Автодорога М-12 «Восток»

Москва — Казань



Автодорога М-12 «Восток» с мостовым переходом через Оку

Новая скоростная автодорога М-12 «Москва — Нижний Новгород — Казань», входящая в состав транспортного коридора «Европа — Западный Китай», свяжет столичный регион и Поволжье, соединит четыре агломерации и в два раза сократит время в пути между Москвой и Казанью. Стройпроект проектирует четыре из девяти участков трассы: головной, 2-4 этапы.

Особенности проекта:

- Головной участок на протяжении 54-х км проходит в одном техническом коридоре с высокоскоростной железнодорожной магистралью «Москва — Казань — Екатеринбург»: разработано единое техническое решение по переустройству инженерных сетей, обеспечивающее размещение автомобильной дороги и железнодорожной магистрали в крайне стеснённых условиях
- Для соблюдения интересов местных жителей разработано 10 основных вариантов прохождения трассы с 9 подвариантами для этапов 2–4
- Разработка информационной модели одновременно с проектированием этапов 2–4

Технические характеристики
головного участка автодороги:

- Категория — IА
- Протяжённость — 65 км
- Расчётная скорость — 150 км/час
- Количество полос движения — 6
- Транспортные развязки — 3

Технические характеристики
этапов 2–4:

- Категория — IБ
- Протяжённость — 270 км
- Расчётная скорость — 120 км/час
- Количество полос движения — 4
- Транспортные развязки — 6

Вантовый мост через Оку у Муром

Единственный вантовый мост на автодороге М-12 «Восток». Архитектурное решение отличается лаконизмом, конструктивной ясностью, простотой композиции, продуманной технологией возведения и оптимальными экономическими параметрами.

Мост запроектирован двухпилонным со сталежелезобетонными пролётными строениями. Пилоны Н-образной формы состоят из двух вертикальных стоек, которые соединяются распоркой, украшенной декоративными элементами. Высота пилонов — 80 и 92 м.

Схема вантовой части (м): (75+120+254+120+74)
Пойменная часть (м): (74+2×75+66+65)+
(65+3×66+2×50)

Длина моста — 1377 м
Длина центрального пролёта — 254 м
Ширина мостового перехода — 24,4 м
Вес металлоконструкций — 6737 т



Комплексное проектирование → Новое строительство → Автомобильные дороги

Автодорога М-11 «Нева»

Москва — Санкт-Петербург



Автодорога М-11 «Нева»

Один из крупнейших инфраструктурных объектов России — скоростная платная автодорога между Москвой и Санкт-Петербургом. Значительная часть М-11 проходит параллельно трассе автомобильной дороги М-10 от Москвы до Санкт-Петербурга в обход крупных населённых пунктов по территории Московской, Тверской, Новгородской и Ленинградской областей. Строительство М-11 позволило разгрузить М-10 и снизить на ней аварийность. Время в пути от Москвы до Санкт-Петербурга сократилось до 6–7 часов. Форма реализации проекта — государственно-частное партнёрство.

Самые крупные объекты М-11:

- 6 этап — самый сложный и протяжённый участок трассы, проходящий по болотистой местности (длина — 209 км, срок проектирования и строительства — 4,5 года, 107 искусственных сооружений)
- Мост через Мсту (длина 323 м)
- Мост через Волхов (длина 742 м)
- Мост через Шошу (длина 492 м)
- Мост через Ижору (длина 617 м)



Разработаны проекты больших и внеклассных сооружений



Автодорога М-4 «Дон»

Москва — Новороссийск



Автодорога М-4 «Дон»

М-4 «Дон» проходит через Воронеж, Ростов-на-Дону и Краснодар и соединяет центральные и северные регионы европейской части России с Северным Кавказом, Черноморским побережьем и портом Новороссийск. Реконструкция трассы, включая строительство обходов населённых пунктов, улучшит транспортную ситуацию и экологическую обстановку, обеспечит сокращение времени в пути и комфортные условия для всех участников дорожного движения.

Состав работ:

- Проектная и рабочая документация по участку км 633 — км 715 с обходом села Лосево и города Павловска
- Проектная документация по участку км 877 — км 907 и рабочая документация по участку км 892 — км 907
- Проектная документация по участку км 933 — км 1024
- Проектная и рабочая документация по участку км 1024 — км 1091 с обходом города Акся
- Проектная и рабочая документация по участку км 1091 — км 1119
- Проектная и рабочая документация по развязкам на участке км 1319 — км 1345
- Пилотный проект использования досмотрового радиометрического комплекса в Кущёвском районе Краснодарского края
- Строительный контроль на участке км 517 — км 544 с обходом сёл Новая Усмь и Рогачёвка
- Проектная и рабочая документация по участку Дальнего западного обхода Краснодара протяжённостью 52 км



Протяжённость трассы

1589 км

Общая протяжённость участков работ

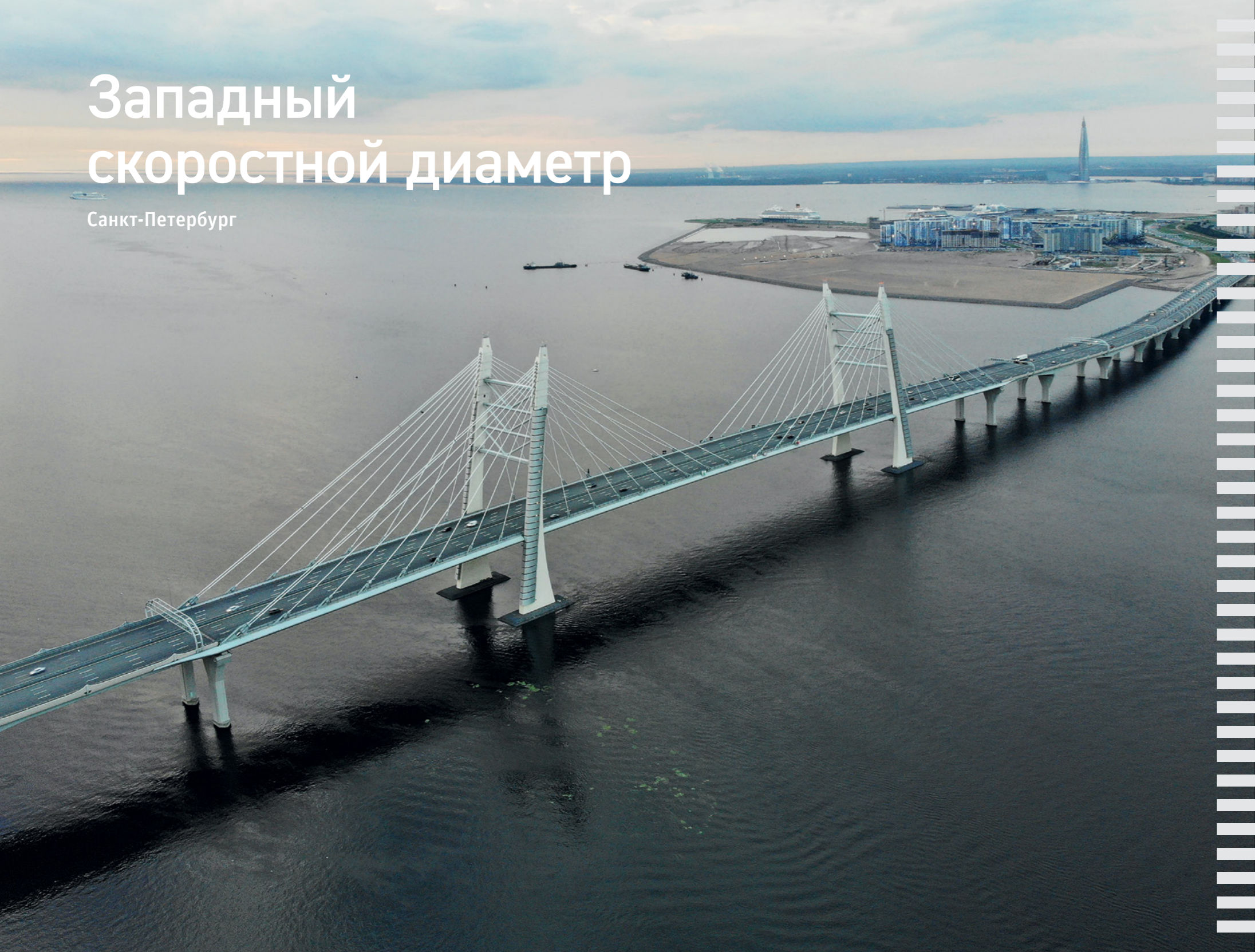
454 км



Комплексное проектирование → Новое строительство → Автомобильные дороги

Западный скоростной диаметр

Санкт-Петербург



Западный скоростной диаметр (ЗСД)

Проект первой в Санкт-Петербурге внутригородской платной скоростной автомагистрали длиной 46,6 км, включающей в себя сложный комплекс искусственных сооружений. Автомагистраль обеспечивает быструю транспортную связь между южными, центральными и северными районами Санкт-Петербурга. После открытия автомагистрали время поездок в некоторых районах города сократилось на 50–70%. Форма реализации проекта — государственно-частное партнёрство.

Самые сложные искусственные сооружения Западного скоростного диаметра

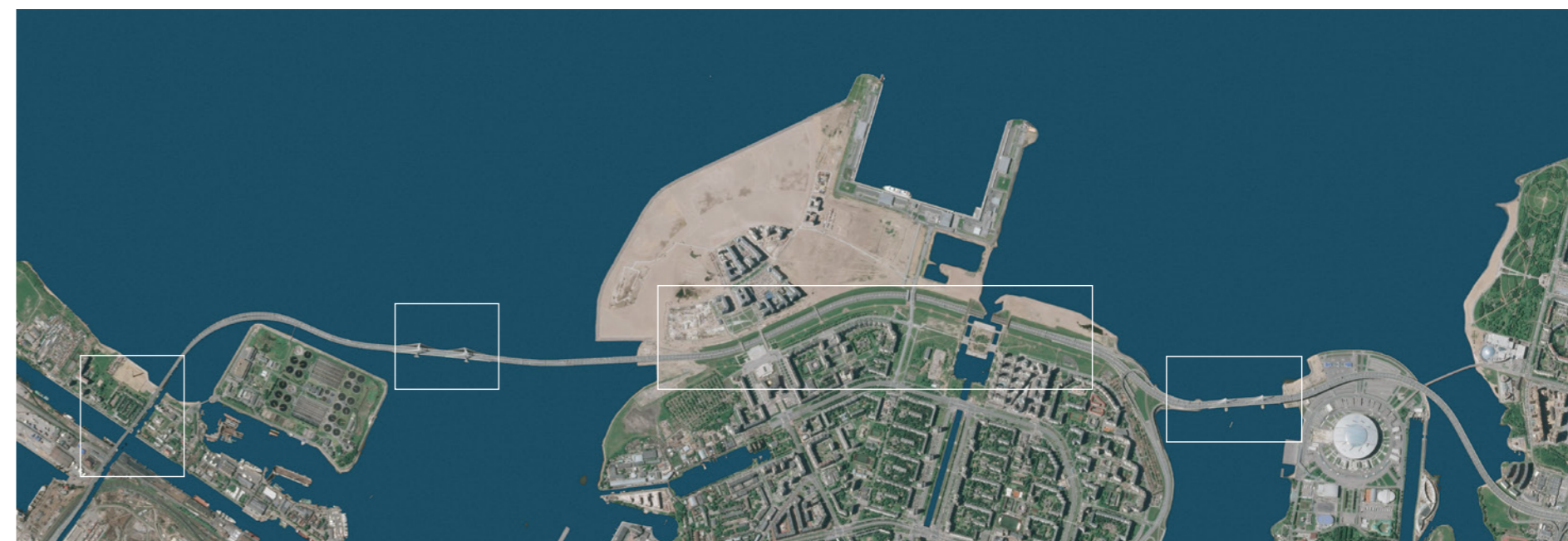
Двухъярусный мост через Морской канал:
→ длина — 1020 м
→ длина центрального пролёта — 168 м
→ подмостовой габарит по высоте — 52 м

Вантовый мост через Корабельный фарватер:
→ длина — 620 м
→ длина центрального пролёта — 320 м
→ подмостовой габарит по высоте — 35 м

Общая протяжённость — 46,6 км
Общая протяжённость искусственных сооружений (мосты, путепроводы, тоннели) — 21 км
Максимальная интенсивность движения — 140 000 автомобилей в сутки
Количество транспортных развязок — 14
Количество поездок в год > 70 млн
Возможность пересечь город с юга на север за 20 мин

Выемка вдоль Васильевского острова:
→ длина — 2977 м
→ глубина — 7 м
→ полная длина тоннельного сооружения на пересечении с рекой Смоленкой — 290 м

Вантовый мост через Петровский фарватер:
→ длина — 581 м
→ длина центрального пролёта — 240 м
→ подмостовой габарит по высоте — 25 м



Дублёр Курортного проспекта

Сочи



Дублёр Курортного проспекта в Сочи

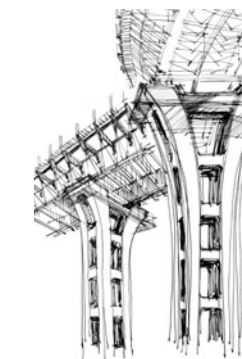
Дублёр Курортного проспекта — один из основных объектов дорожно-транспортной инфраструктуры, построенный к Олимпиаде 2014 года. Магистраль длиной 16 км с тоннелями, мостами и эстакадами проходит через центр города и обеспечивает непрерывное движение автомобилей со скоростью 75 км/ч. Проект Дублёра в 2016 году победил в Градостроительном конкурсе Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации как «Лучший реализованный проект строительства объекта транспортной инфраструктуры».

Особенности проекта:

- Сжатые сроки строительства
- Сейсмически неустойчивые грунты
- Плотная городская застройка
- Горный рельеф местности
- Большое количество искусственных сооружений (тоннели, эстакады, мосты)



Мостовые переходы и эстакады — 19
Тоннели — 15
Транспортные развязки — 7



Протяжённость
трассы

Расчётная
сейсмичность

Прохождение
по эстакадам
и тоннелям

16,3 км 9 баллов 85%



Комплексное проектирование → Новое строительство → Автомобильные дороги

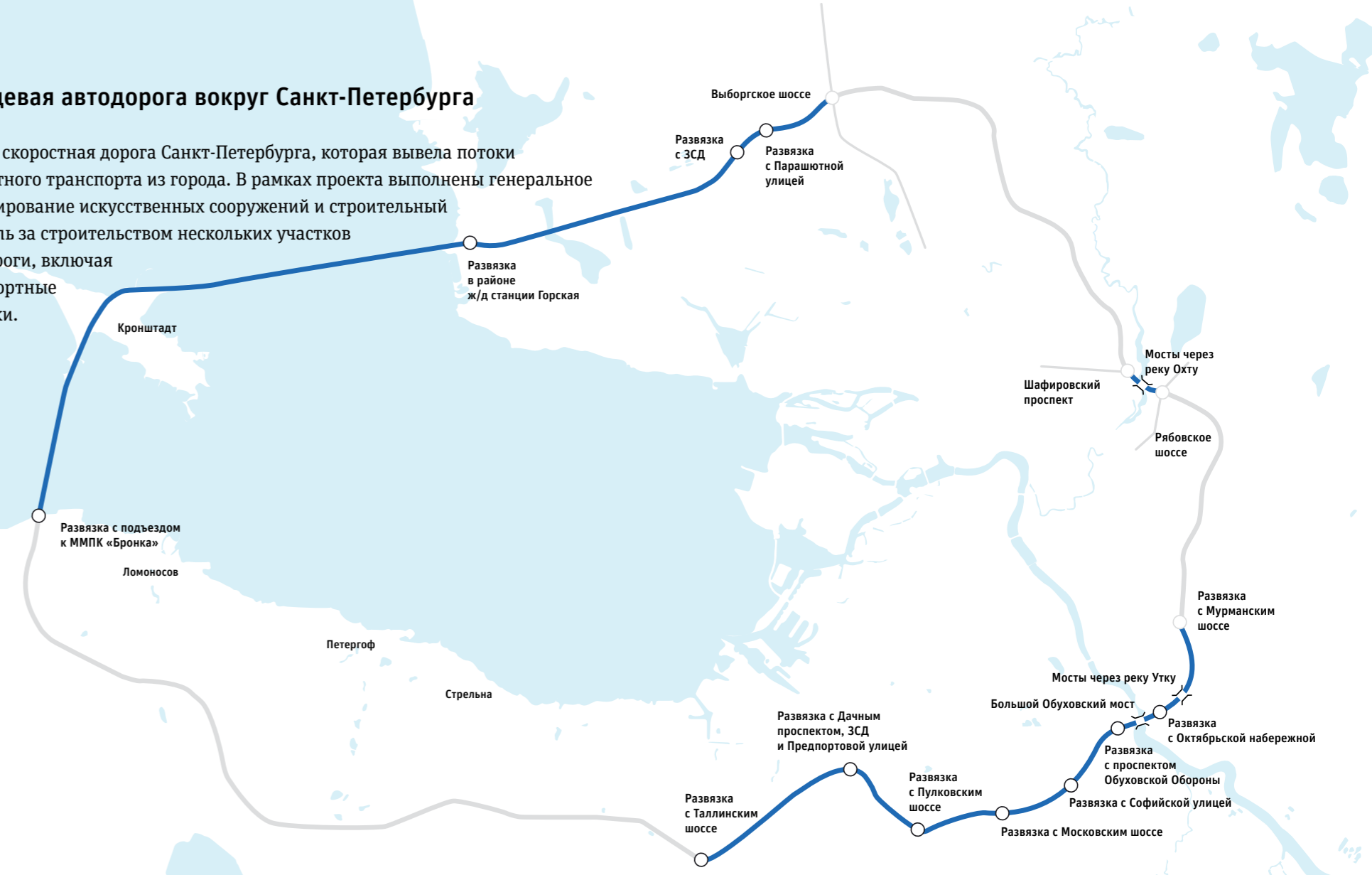


Кольцевая автодорога вокруг Санкт-Петербурга

Санкт-Петербург

Кольцевая автодорога вокруг Санкт-Петербурга

Первая скоростная дорога Санкт-Петербурга, которая вывела потоки транзитного транспорта из города. В рамках проекта выполнены генеральное проектирование искусственных сооружений и строительный контроль за строительством нескольких участков автодороги, включая транспортные развязки.



Протяжённость трассы

142 км

Протяжённость запроектированных искусственных сооружений

более **20 км**

Количество запроектированных развязок

12

Участки строительного контроля

9

Срок строительства

12 лет

Комплексное проектирование → Новое строительство → Автомобильные дороги

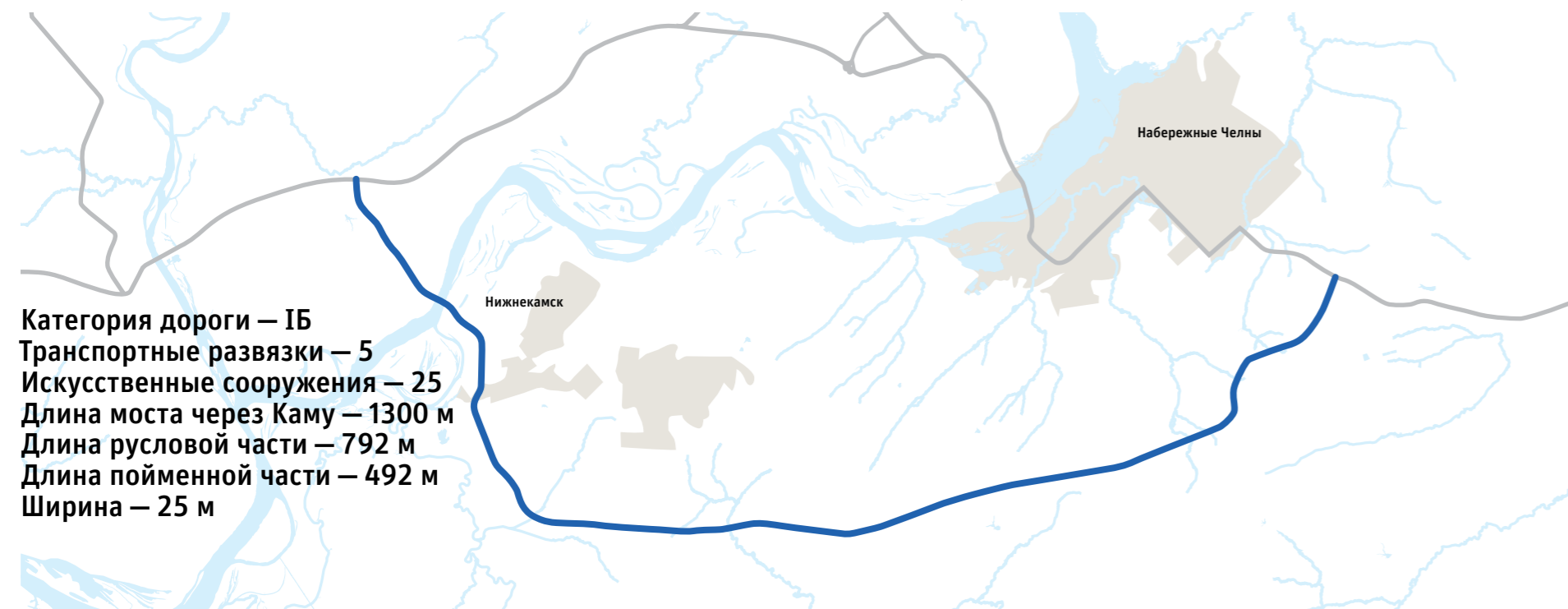
Обход Нижнекамска и Набережных Челнов

Татарстан

Обход Нижнекамска и Набережных Челнов на автодороге М 7 «Волга» входит в состав скоростного маршрута Казань — Екатеринбург и позволит вывести потоки транзитного транспорта из столицы Татарстана, а также улучшить экологическую обстановку в регионе за счёт снижения транспортных заторов. Проектом предусмотрено строительство мостового перехода через Каму, самого длинного искусственного сооружения обхода. Пролётные строения левобережной эстакады запроектированы из сборных железобетонных балок, а пролётные строения русловой части — из металлических неразрезных балок коробчатого сечения с ортотропной плитой проезжей части.



Протяжённость трассы	Расчётная скорость движения	Количество полос
80,5 км	120 км/ч	4



Категория дороги — IБ
Транспортные развязки — 5
Искусственные сооружения — 25
Длина моста через Каму — 1300 м
Длина русловой части — 792 м
Длина пойменной части — 492 м
Ширина — 25 м

Широтная магистраль скоростного движения с переходом через Неву

Санкт-Петербург

Широтная магистраль входит в состав городских магистралей скоростного и непрерывного движения наряду с Западным скоростным диаметром и Кольцевой автомобильной дорогой. Цель строительства автомагистрали — обеспечение удобной транспортной связи удалённых южных и восточных районов городской застройки с центром города и между собой.

Проект реализуется в несколько этапов. Первый этап — подключение Западного скоростного диаметра к Широтной магистрали со строительством транспортной развязки в районе Витебского проспекта. По первому этапу выполнено генеральное проектирование, по этапам 2–4 разработаны технологические и конструктивные решения по эстакадным участкам со сталежелезобетонными пролётными строениями.

Этапы 1–3 — Санкт-Петербург
Этапы 4–6 — Ленинградская область



Общая протяжённость	Полосы движения	Транспортные развязки	Расчётная скорость движения
27,4 км	4–6	10	120 км/ч

Комплексное проектирование → Новое строительство → Автомобильные дороги

Улица Строителей

Пермь

Проект новой магистральной улицы в Перми, которая снизит нагрузку на существующие улицы и создаст новую транспортную связь для реализуемых инвестиционных проектов и развивающихся территорий Пермского края. Улица Строителей упростит доступ к проектируемым и строящимся социально значимым объектам, которые будут расположены рядом: спортивной арене, музыкальной школе, жилым и торговым комплексам.

Трасса улицы проходит в условиях плотной городской застройки, рядом с Транссибирской железной дорогой и значительным количеством инженерных коммуникаций.



Категория
дороги

II

Количество полос
движения

4

Расчётная
скорость движения

80 км/ч

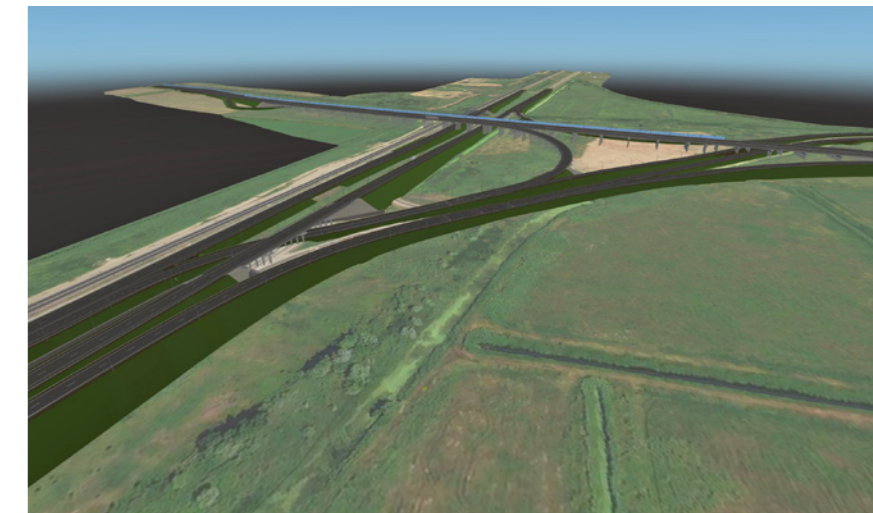
Транспортная развязка на автодороге А-146 Краснодар — Верхнебаканский

Краснодарский край

Проектируемая развязка — крупный транспортный узел на пересечении Южного обхода Краснодара и подъезда к нему со стороны Новороссийска, который позволит быстрее добираться до курортов Краснодарского края и перевозить грузы в этом направлении.

Проектом предусмотрено возведение пяти искусственных сооружений, в том числе эстакады длиной 800 метров через железнодорожные пути и моста через Чибийский канал, а также устройство очистных сооружений и установка шумозащитных экранов.

Проектные решения позволят повысить пропускную способность реконструируемого участка автодороги и создать комфортные и безопасные условия движения для автомобилистов.



Категория дороги — IБ

Общая
протяжённость

13 км

Полосы
движения

2–6

Расчётная
скорость движения

120 км/ч

Обход Тольятти

Обход Тольятти с мостовым переходом через реку Волгу станет платной альтернативой дороге М-5 «Урал» и войдёт в состав международного транспортного коридора «Европа — Западный Китай». Строительство объекта имеет стратегическое значение для Самарской области и окажет влияние на экономическое развитие Тольятти и всего Приволжского федерального округа. Форма реализации проекта — государственно-частное партнёрство.



Протяжённость трассы
99,3 км

Расчётная скорость
120 км/ч

Количество полос движения
4

Транспортные развязки
3

Искусственные сооружения (2–4 этапы)
21



Комплексное проектирование → Новое строительство → Автомобильные дороги

Мостовой переход через Томь на Северо-Западном обходе Кемерово

Кемерово

Строительство мостового перехода через Томь — один из ключевых транспортных проектов Кемерово. Реализация проекта направлена на вывод из центральных районов транзитного транспорта, сокращение нагрузки на улично-дорожную сеть города и улучшение экологической обстановки.

Мост входит в состав Северо-Западного обхода Кемерово, который соединит федеральную автодорогу Р-255 «Сибирь» с запада на восток, минуя территорию города.



Длина мостового перехода
885 м

Ширина мостового перехода
27 м

Количество полос движения
4

Расчётная скорость движения
120 км/ч



Комплексное проектирование → Новое строительство → Мостовые сооружения

Бугринский мост

Новосибирск



Бугринский мост

Бугринский мост — третий мост через крупнейшую реку России Обь в Новосибирске, ставший первым этапом строительства магистрали непрерывного движения «Юго-Западный транзит», которая соединит автодороги М-51 «Байкал» и М-52 «Чуйский тракт». Сетчатая арка моста — аллюзия на геральдическую символику города: на гербе изображены арочный мост и красный лук. В 2016 году проект получил премию Международной федерации инженеров-консультантов FIDIC — Award of Merit.

Особенности проекта:

- Монтаж арочного пролётного строения уникальным методом радиальной надвигки
- Рекордная длина арочного пролёта с наклонными перекрещивающимися подвесками — 380 метров — на момент окончания проекта в 2014 году

Количество
полос
движения

6

Транспортные
развязки

2

Длина
мостового
перехода

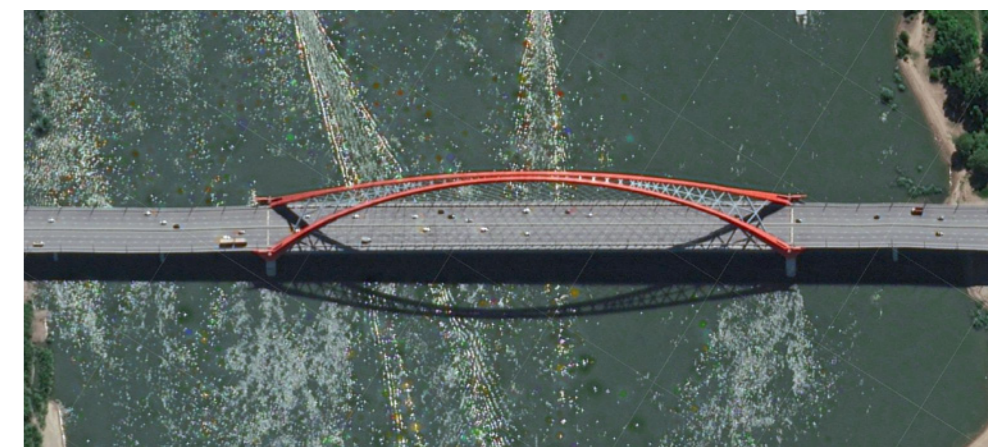
2091 м

Высота
арки

70 м

Длина
центрального
руслового
пролёта

380 м



Мост Бетанкура

Санкт-Петербург



Мост Бетанкура

Неразводной вантовый мост в Санкт-Петербурге, построенный к Чемпионату мира по футболу 2018 года. Мост связывает Васильевский остров с центральными районами города и является одним из путей объезда центра города, а вместе с Западным скоростным диаметром и набережной Макарова — частью кратчайшего маршрута от аэропорта Пулково до стадиона «Газпром Арена».

В 2019 году проект получил специальную премию «Уникальный проект года» конкурса «Дороги России-2019».

В 2020 году проект моста победил в конкурсе НОПРИЗ в номинации «Лучший проект инженерной и транспортной инфраструктуры».

Высота пилона — 44 м
Смотровые площадки с видами на город и Финский залив — 2
Судоходный габарит — 100×16 м
Форма трассы мостового перехода — S

Количество вант

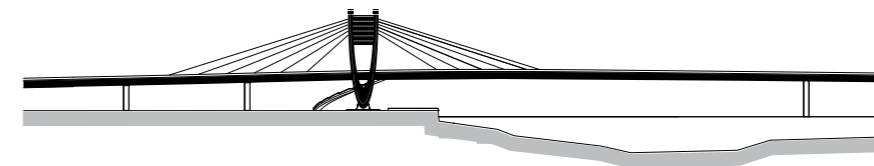
48

Центральный пролёт

147 м

Количество полос движения

6



Особенности проекта:

→ Изменение формы и высоты пилона, расположения вант и конструкции руслового пролёта на стадии строительства в связи с изменениями градостроительного законодательства Санкт-Петербурга

Мост через Иртыш

Павлодар



Мост имени 25-летия независимости Казахстана

Участок дороги с мостовым переходом через реку Иртыш соединяет автодороги Павлодар — посёлок Аксу и Омск — Павлодар — Майкапчагай и входит в состав транспортного коридора «Центр — Восток». Мост стал новым символом транзитного пути из центральной части Казахстана в Россию.

Мост — неразрезная трёхпролётная арочная конструкция с системой наклонных пересекающихся подвесок. Одной из основных задач Стройпроекта была оптимизация ранее принятых проектных решений. Использование сетчатых арок позволило уменьшить сечение несущих элементов по сравнению с традиционными арками с вертикальными подвесками, что дало значительную экономию средств благодаря существенному снижению расхода материалов по сравнению с первоначальным проектом.

Схема арочных пролётов (м): 110,5+252+110,5

Расчётная скорость движения — 120 км/ч

Экономия металла — 5,5 тыс тонн

Срок строительства — 2 года

Длина
мостового
перехода

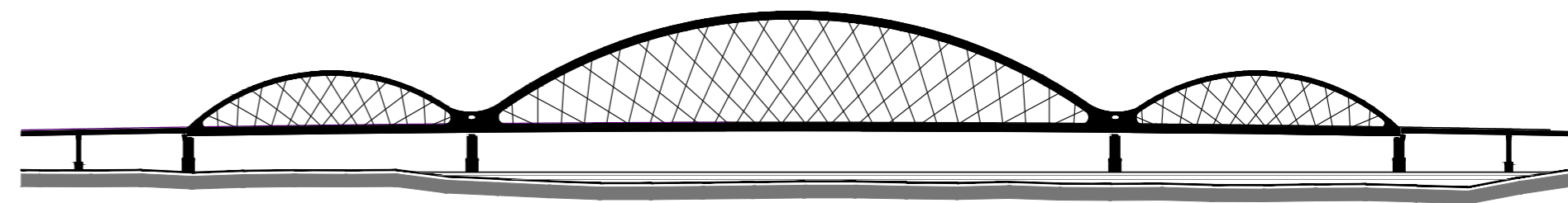
12,3 км

Высота
центральной
арки

41,5 м

Количество
полос
движения

4



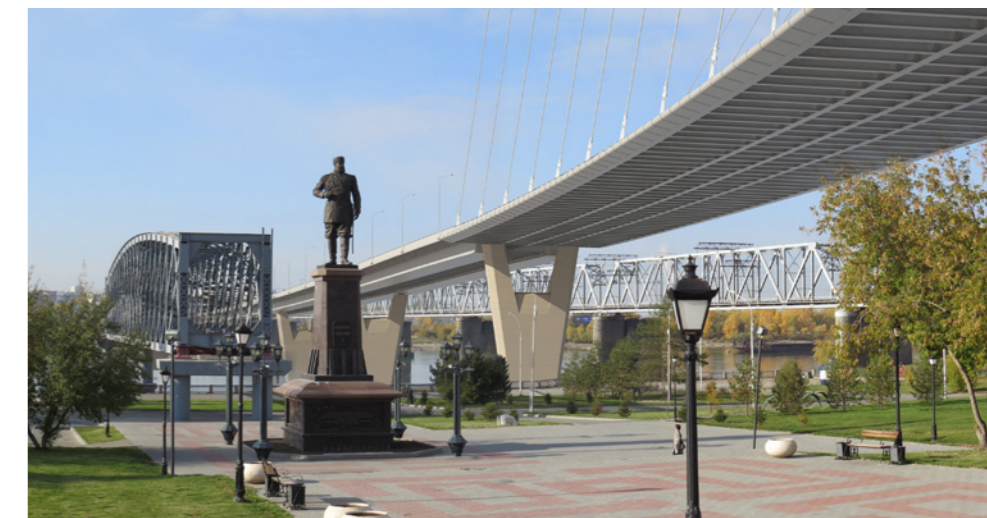
Центральный мост

Новосибирск

Центральный мост через Обь в Новосибирске

Строительство четвёртого моста через Обь направлено на снижение транспортной нагрузки на существующие мосты Новосибирска и улучшение транспортных связей между городскими районами, расположенными на противоположных берегах Оби. В 2017 году проект получил премию «РОСИНФРА» в сфере развития инфраструктуры и государственно-частного партнёрства.

Варианты моста на стадии разработки — 7
Варианты планировочных решений левобережной транспортной развязки — 20
Пилон выполнен в форме начальной буквы названия города — Н



Длина моста

1555 м

Длина автодороги

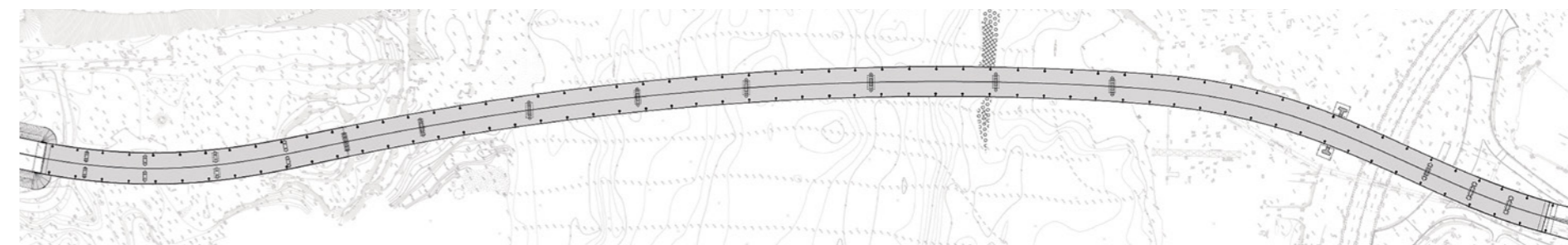
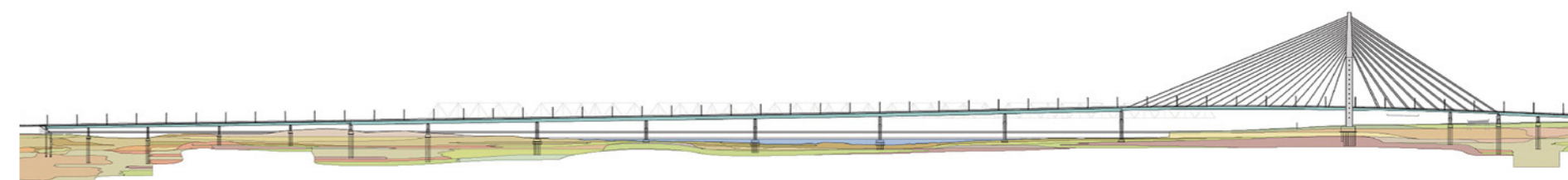
5 км

Транспортные развязки

2

Путепроводы тоннельного типа под основным ходом Транссибирской магистрали

2



Транспортная развязка на Пироговской набережной

Санкт-Петербург

Пироговская набережная расположена в северной части Санкт-Петербурга на правом берегу Большой Невы и Большой Невки. Благодаря строительству развязки улучшены транспортные связи между северо-западными районами города и его центральной частью. Открытие развязки состоялось 27 мая 2013 года, в день 310-летнего юбилея Санкт-Петербурга.



Длина путепровода тоннельного типа с рамповыми участками

398 м

Количество полос движения в тоннеле

3+2

Габарит тоннеля по высоте

5 м

Длина перекрытого участка тоннеля

40 м

Длина рамповой части подходов

426 м

Яхтенный мост

Санкт-Петербург

Самый длинный и самый высокий пешеходный мост Санкт-Петербурга был построен к проведению Кубка конфедераций-2017 и Чемпионата мира по футболу-2018. Мост соединяет южный берег Приморского района в створе Яхтенной улицы с северным берегом Крестовского острова.

Яхтенный мост органично вписывается в городской ландшафт: габарит моста по высоте такой же, что и у проходящей рядом эстакады Западного скоростного диаметра, а опоры моста визуально перекликаются с опорами эстакады.



Длина моста

492 м

Количество полос движения

2

Смотровые площадки

2



Чусовской мост

Пермский край



Чусовской мост

Один из крупнейших инвестиционных проектов Пермского края, реализованный в рамках государственно-частного партнёрства. Проектом предусмотрено строительство нового моста, реконструкция существующего, а также реконструкция участков дороги Пермь — Березники и Восточного обхода Перми, строительство развязок на пересечении с улицами Цимлянской, Корсуньской и вблизи железнодорожной станции Пальники. Цель проекта — снижение заторов при переходе через реку Чусовую и улучшение транспортного сообщения Перми с севером Прикамья.

Схема моста (м): $(4 \times 84) + (84 + 126 + 5 \times 147 + 126 + 84)$
Пропускная способность — 50 000 автомобилей в сутки

Расчётная
скорость движения

100 км/ч

Подмостовой
габарит

15 м

Длина мостового
перехода

1506 м

Количество полос
движения

2



Благовещенский мост

Санкт-Петербург



Реконструкция Благовещенского моста

Реконструкция первого разводного моста через Неву, построенного в 1850 году по проекту инженера Станислава Кербедза и реконструированного в 30-е годы XX века по проекту Григория Передерия. Во время реконструкции были заменены пролётные строения, увеличена длина разводного пролёта и демонтированы трамвайные пути. Ширина моста была увеличена в 1,5 раза, при этом были сохранены исторические фундаменты опор на деревянных сваях. В ходе реконструкции мосту вернули исторический облик и первоначальное название — Благовещенский.

Длина разводного пролёта — 51,2 м
Масса каждого крыла разводного пролёта — 597 т
Общий вес металлоконструкций — 4360 т
Максимальный проектный угол раскрытия крыла — 72°

Длина
моста

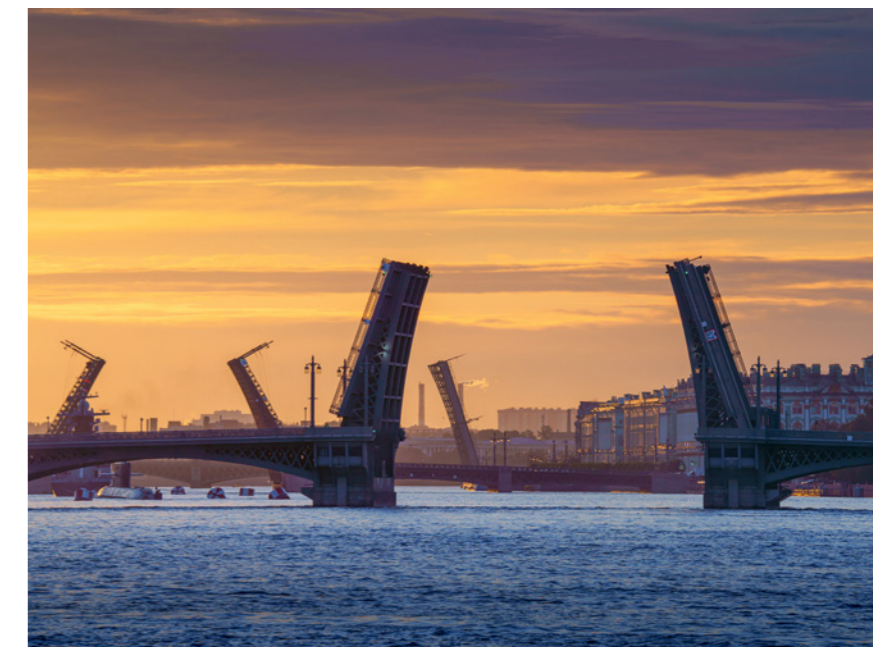
333,8 м

Ширина
моста

37 м

Количество
пролётов

8



Троицкий мост

Санкт-Петербург



Реконструкция Троицкого моста

Реконструкция разводного моста через Неву, построенного к 200-летию Санкт-Петербурга в 1903 году. Троицкий мост — сложное инженерное сооружение с неповторимым архитектурным убранством в стиле модерн. В задачи реконструкции входило обеспечение высоких эксплуатационных характеристик моста при сохранении исторического облика. Часть элементов декора (решётки, канделябры и т. д.) была воссоздана по первоначальным эскизам. Это единственный петербургский мост, где благодаря уникальным технологиям лечения металла, разработанным совместно с НИИ мостов, сохранено лотковое железо в качестве оставляемой опалубки пролётного строения, сводчатое очертание которого позволило значительно облегчить конструкцию плиты проезжей части.

Демонтировано и заменено около 740 т конструкций, не подлежащих ремонту. Для герметизации щелей наложено 11000 м сварных швов. Отшлифованы острые кромки общей длиной 8500 м. Установлено 13 000 высокопрочных болтов с полукруглой головкой, напоминающих исторические заклёпки (на видимых плоскостях моста), и 51 000 обычных высокопрочных болтов.

Длина моста Ширина моста Количество пролётов

582 м 23,5 м 10



Мост Александра Невского

Санкт-Петербург



Реконструкция моста Александра Невского

Реконструкция исторического моста через Неву, соединяющего правобережные районы с центром города. Мост является продолжением главной магистрали Санкт-Петербурга — Невского проспекта, образуя ансамбль с площадью Александра Невского, гостиницей «Москва» и Александро-Невской лаврой. Всего за два года была произведена полная реконструкция разводного пролёта, усилены постоянные пролёты, заменены пролёты пандусов, установлена система подковки крыльев, заменены опорные части и гидроизоляция проезжей части.

Особенности проекта:

→ В конце 1990-х гг. состояние моста Александра Невского было признано аварийным. Для Стройпроекта реконструкция моста стала серьёзным профессиональным вызовом: предыдущий проектировщик не справился с поставленной задачей, рабочая документация была не готова, а подрядчик уже вёл строительные работы.

Схема моста (м): 49,8+109,8+126+57+126+109,8+49,8
Количество полос движения — 3 в каждом направлении, трамвайное движение по оси моста



Длина моста

910 м

Ширина между перилами

35 м

Ширина проезжей части

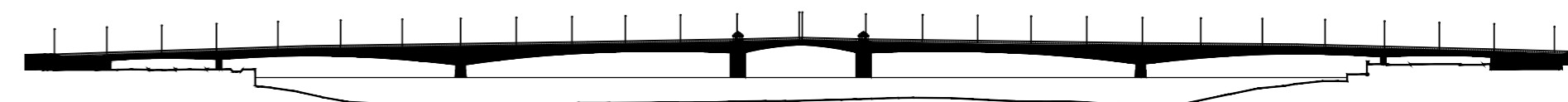
29 м

Разводной пролёт

57 м

Расчётный срок эксплуатации моста после реконструкции

30 лет



Комплексное проектирование → Реконструкция → Мостовые сооружения

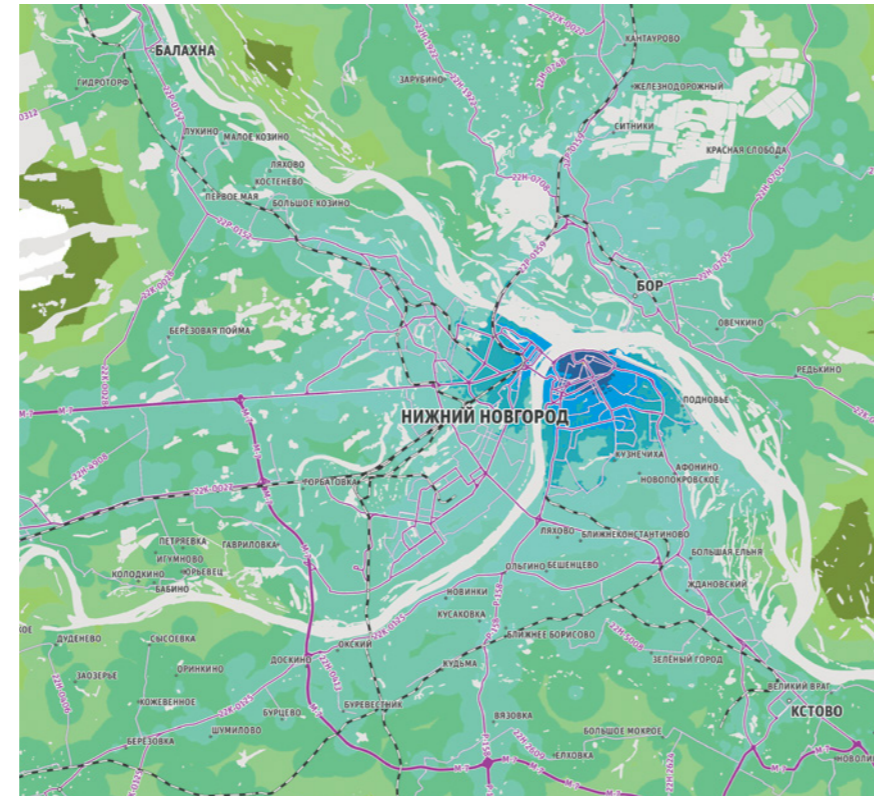
Развитие транспортной системы Нижегородской агломерации

Нижний Новгород

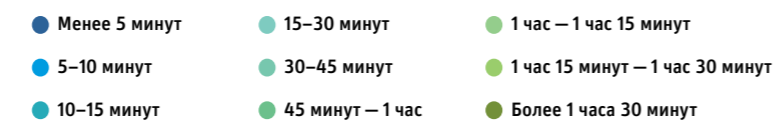
Выполнение научно-исследовательской работы для разработки документов транспортного планирования Нижегородской агломерации: сформированы предложения по повышению уровня транспортного обслуживания и безопасности движения, снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду, а также разработана система оперативного и долгосрочного планирования и учёта тенденций развития транспортной системы региона. Нижегородская область входит в первую пятёрку субъектов Российской Федерации по протяжённости региональных дорог. Развитие транспортной системы области — необходимое условие реализации инновационной модели экономического роста и улучшения качества жизни населения.

Состав работ:

- Анализ и оценка текущего состояния транспортной системы
- Обследование транспортных и пассажирских потоков, проведение социологического опроса для определения подвижности населения
- Сбор и обобщение информации по развитию территории, оценка тенденций социально-экономического развития
- Разработка мультимодальной транспортной модели
- Формирование сценариев развития транспортной системы с учётом планов по развитию территории до 2030 года



Изохронограмма времени доступности на индивидуальном транспорте



- Оценка социально-экономической эффективности предлагаемых мероприятий по развитию транспортного комплекса
- Подготовка предложений по внесению изменений в действующие документы территориального планирования, ПКРТИ, КСОДД и КСОТ

Комплексные схемы организации дорожного движения и обслуживания общественным транспортом

Новосибирск

В рамках проекта определены направления развития системы общественного транспорта на долгосрочную перспективу и предложены меры по развитию транспортной инфраструктуры и оптимизации маршрутной сети Новосибирска. Одна из главных задач проекта — предоставление приоритета общественному транспорту на улично-дорожной сети. Основное внимание уделено развитию рельсового каркаса города для увеличения провозной способности и скорости сообщения, повышения безопасности и обеспечения независимости перевозок от климатических факторов, а также созданию комплексной интеллектуальной транспортной системы. Даны рекомендации по развитию метрополитена, железнодорожного и водного транспорта для городских пассажирских перевозок. Проект выполнен в рамках Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Новосибирска на 2018–2030 годы.

В рамках КСОДД рассмотрено более

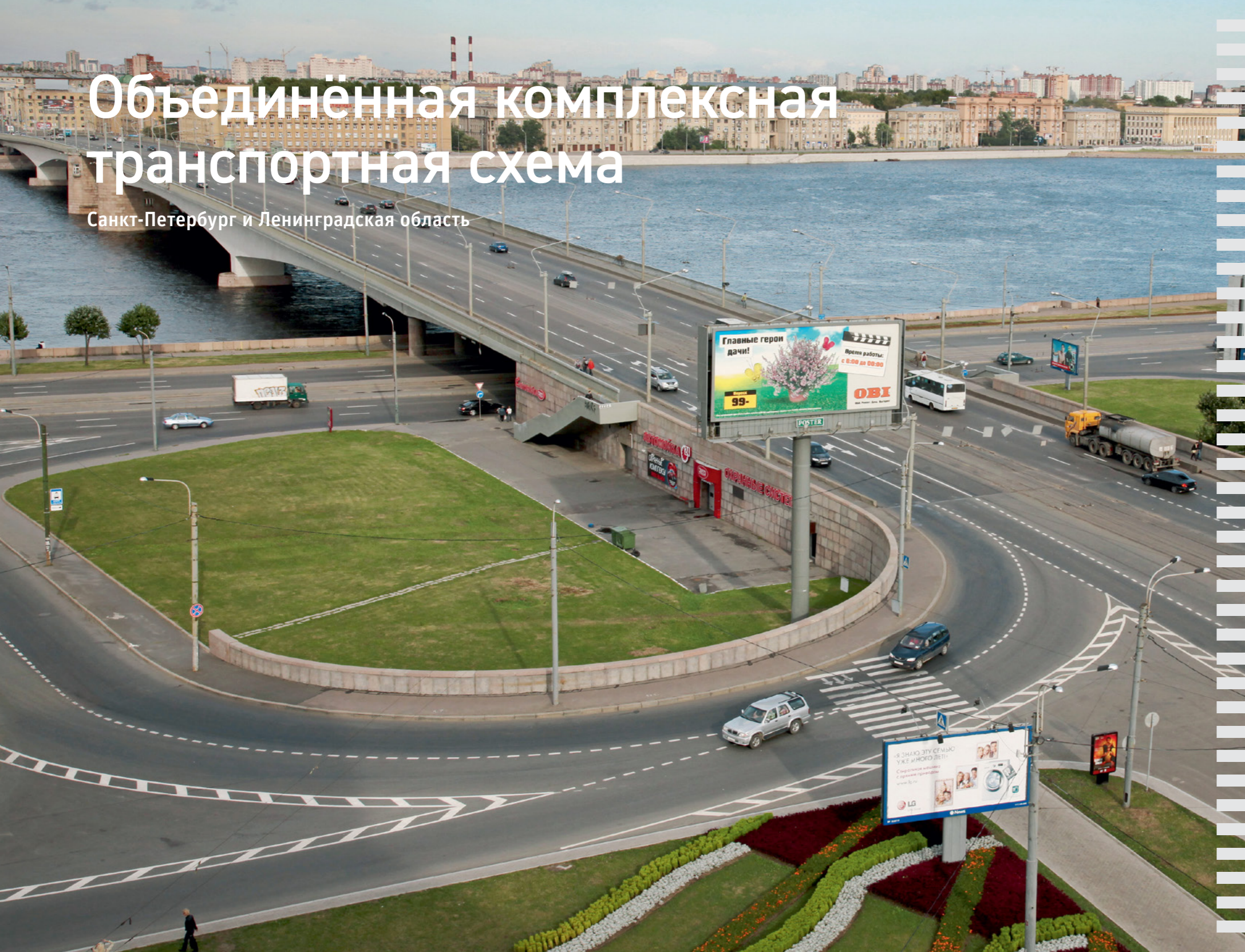
100

проблемных узлов улично-дорожной сети



Объединённая комплексная транспортная схема

Санкт-Петербург и Ленинградская область



Объединённая комплексная транспортная схема (ОКТС) Санкт-Петербурга и Ленинградской области

Проект по синхронизации транспортного и градостроительного развития, инициированный Министерством транспорта России и двумя субъектами Российской Федерации — Санкт-Петербургом и Ленинградской областью. В 2017 году завершена разработка проекта ОКТС, в которой содержатся рекомендации по развитию транспортной инфраструктуры города и области до 2048 года. Документ взят за основу для корректировки Генеральных планов Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

Количество районов, данные которых проанализированы при разработке ОКТС:

18

административных районов Санкт-Петербурга

73

поселения Ленинградской области

в том числе:

30

городских поселений

42

сельских поселения

1

городской округ



- Развитие автобусных маршрутов
- Развитие маршрутов электротранспорта
- Обособление трамвайных путей
- Транспортно-пересадочные узлы (ТПУ)
- Линии метрополитена
- Станции метрополитена
- Развитие линий метрополитена
- Развитие станций метрополитена
- Причалы речного транспорта
- Воздушный транспорт:
- Аэропорты
- Железнодорожные линии (развитие)
- Границы районов Ленинградской области

Показатели эффективности предлагаемых мероприятий:

- Увеличение скорости движения общественного транспорта на 4%
- Сокращение времени поездки на общественном транспорте на 4 мин 50 сек
- Увеличение доли перевозок внеуличными видами транспорта (трамвай, метро, электропоезд) с 50,6% до 61,9%
- Увеличение скорости движения на улично-дорожной сети на 13,1 км/ч

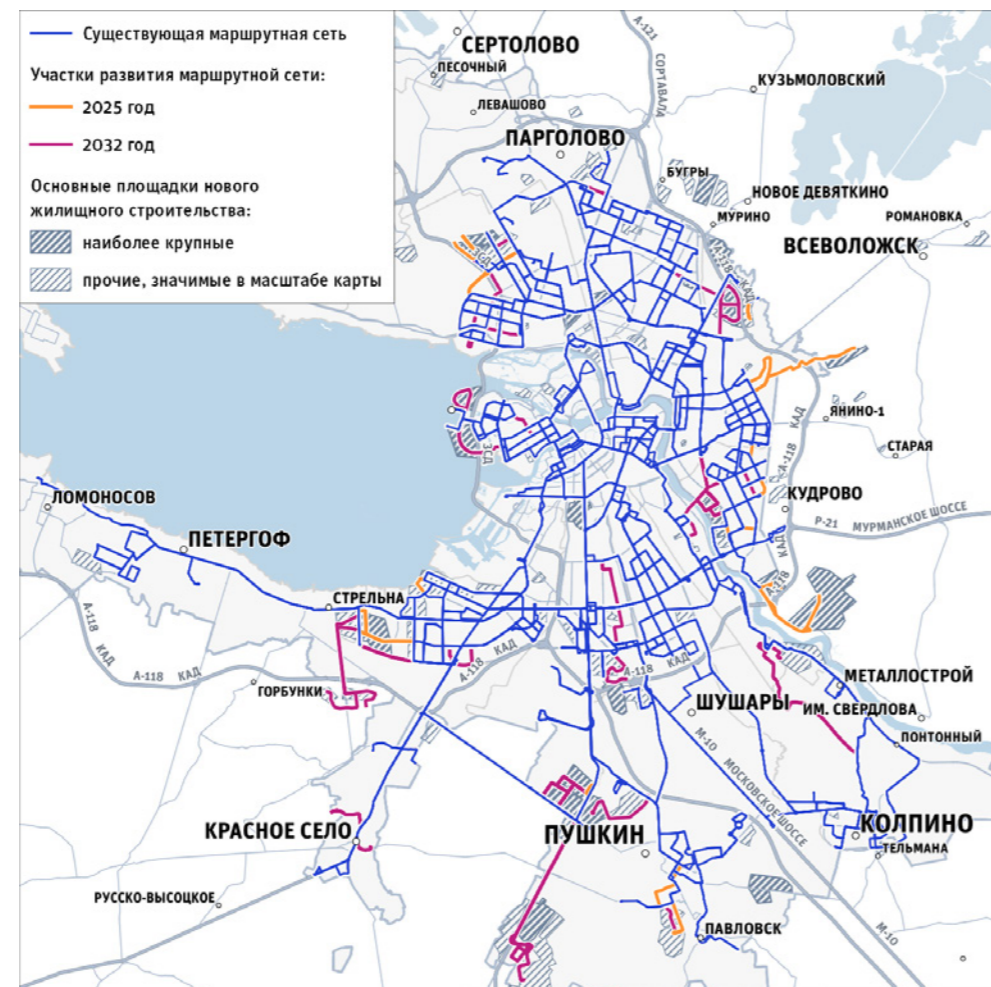
Комплексное проектирование → Транспортное планирование

Технико-экономическое обоснование объёмов транспортной работы Пассажиравтотранса

Санкт-Петербург

Работа нацелена на определение показателей работы основного перевозчика Санкт-Петербурга на период до 2032 года. В ходе работы определены текущие характеристики пассажирских перевозок и инфраструктуры общественного транспорта, на основе расчётов транспортной модели спрогнозированы объёмы транспортной работы, необходимое количество подвижного состава по паркам с учётом обновления, доходы от перевозки пассажиров с учётом тарифной политики и развития различных способов оплаты, потребности в субсидиях.

СПб ГУП «Пассажиравтотранс» — один из крупнейших пассажирских перевозчиков автобусным транспортом Северо-Западного региона России, который перевозит 300 млн пассажиров в год на 101 маршруте, ежедневно выпуская на линию 1600 автобусов большого и особо большого класса.



Более

1300

транспортных районов
в составе транспортной
модели

152

проанализированных
маршрута общественного
транспорта

3500

респондентов социологического
исследования для определения
транспортной подвижности
населения



Аэропортовый комплекс «Левашово»

Санкт-Петербург



Аэропортовый комплекс «Левашово»

Реконструкция действующего аэродрома. В ходе реконструкции будет построен сектор ПАО «Газпром», а сам аэродром будет доведён до норм гражданской авиации, предъявляемых к аэродромам по II категории точного захода на посадку, и сможет принимать воздушные суда Boeing 737-700, Boeing 737 BBJ, Sukhoi Superjet 100, Falcon 7X, Falcon 8X, Falcon 900, Як-42, Ту-134, вертолёты Ми-8 и классом ниже.



Проектируемые объекты:

- Аэродромные покрытия: искусственная взлётно-посадочная полоса, рулёжные дорожки, перрон, предангарные площадки
- Объекты управления воздушным движением, радиотехнического, светосигнального, метеорологического, орнитологического обеспечения полётов
- Патрульно-производственная дорога
- Примыкание проектируемой автомобильной дороги к аэродрому к транспортной развязке КАД с Парашютной ул.

Реконструкция аэропорта Мурманск

Мурманск



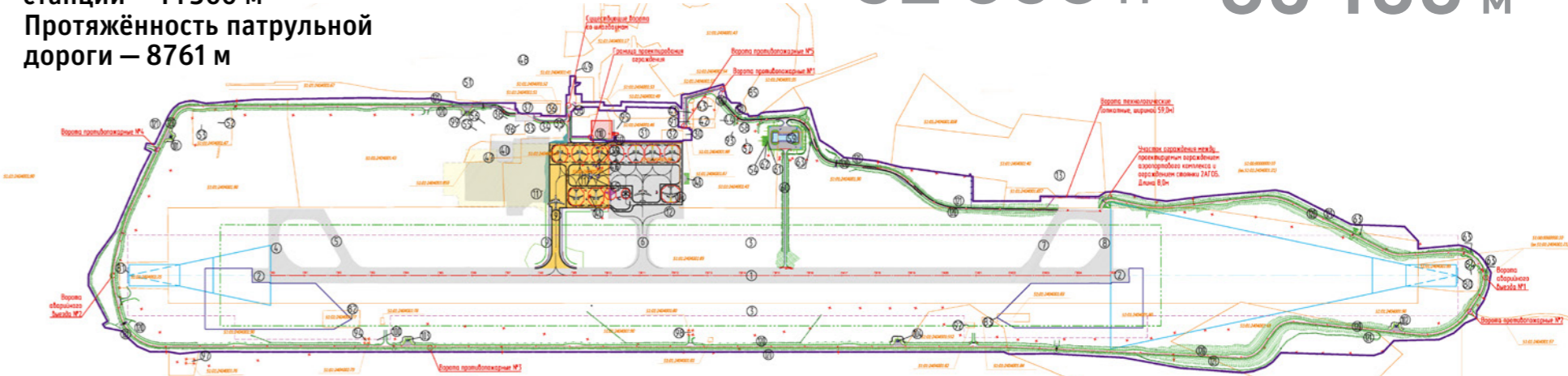
Реконструкция самого северного международного аэропорта на территории России

На участке между существующими северным и центральным перронами аэропорта предусмотрено устройство нового покрытия, обеспечивающего эксплуатацию воздушных судов типа A321, и строительство новой рулѐжной дорожки, соединяющей перрон со взлетно-посадочной полосой. Также будут построены периметровая патрульная дорога и здание аварийно-спасательной станции.

Состав проекта:

- Реконструкция (уширение) перрона
- Реконструкция рулѐжной дорожки
- Реконструкция водосточно-дренажной системы
- Строительство аварийно-спасательной станции, объединѐнной с региональной поисково-спасательной базой
- Реконструкция (строительство) объектов электроснабжения
- Строительство патрульной дороги
- Реконструкция (строительство) периметрового ограждения аэропорта с установкой технических средств охраны

Площадь покрытия новой рулѐжной дорожки — 5302 м²
Строительный объѐм аварийно-спасательной станции — 14 300 м³
Протяжѐнность патрульной дороги — 8761 м



Площадь нового покрытия перрона

32 658 м²

Общая площадь объединѐнного перрона после реконструкции

85 166 м²

Аэропорт «Брянск»

Брянск



Новый аэровокзал аэропорта «Брянск»

Проектирование нового аэровокзала аэропорта «Брянск» для обслуживания авиапассажиров и обработки багажа внутренних и международных воздушных линий.

Проектом предусмотрено строительство трёхэтажного здания аэровокзала, которое позволит обслуживать до 600 пассажиров в час, в том числе 400 пассажиров в час на внутренних авиалиниях и 200 — на международных.

Трёхуровневая схема обслуживания пассажиров позволит эффективно использовать площади здания и земельного участка под строительство.

Предусмотрена установка четырёх пассажирских телетрапов и возможность расширения здания аэровокзала с увеличением их количества.

Количество этажей

3

Габариты здания

120×72 м

Общая полезная площадь здания

20 199 м²

Площадь застройки

8640 м²

Количество стоек регистрации

20

Количество пассажирских телескопических трапов

4



Второй этап развития БАМа

Амурская область

Проектирование 19 объектов на участке Улак — Февральск Дальневосточной железной дороги в рамках реализации инвестиционной программы ОАО «РЖД» «Мероприятия по развитию железнодорожной инфраструктуры направления Кузбасс — Дальний Восток на период до 2024 года (II этап Восточного полигона)».

Проектом предусмотрено устройство девяти разъездов, девяти двухпутных вставок и второго главного пути на одном из перегонов. Запроектировано 50 новых железнодорожных мостов длиной от 15,3 до 115,9 м. Общая протяжённость новых железнодорожных путей — 102 км.



Третий этап развития БАМа

Амурская область

Проектирование двухпутных вставок, вторых главных путей и искусственных сооружений третьего этапа развития Байкало-Амурской магистрали.

Район проектирования характеризуется сложными инженерно-геологическими и климатическими условиями, что обусловило включение в проект мероприятий по термостабилизации грунтов и индивидуальное проектирование земляного полотна.

В состав проекта входит строительство восьми двухпутных вставок и вторых главных путей на шести перегонах, а также 65 мостов. Проект выполняется в рамках инвестиционной программы ОАО «РЖД» по увеличению пропускной и провозной способностей Восточного полигона на период до 2028 года.



Комплекс защитных сооружений от наводнений

Санкт-Петербург



Комплекс защитных сооружений Санкт-Петербурга от наводнений

Гидротехническое сооружение, которое защищает Санкт-Петербург от наводнений и через которое осуществляется пропуск судов при круглогодичной навигации. Комплекс включен в транспортную систему города — по нему проходит участок Кольцевой автомобильной дороги с тремя полосами движения в каждом направлении.

Состав работ:

- Строительный контроль
- Консультации по техническим вопросам
- Контроль соблюдения технологии производства работ
- Проверка соответствия выполненных объемов работ проектной и рабочей документации

Водопускные сооружения с мостами в составе каждого — 6
Транспортные развязки — 2
Длина тоннеля — 1961 м
Срок выполнения работ — 7 лет

Протяжённость
КЗС

25,4 км

Каменно-земляные
дамбы

11

Длина судопропускного
сооружения с подводным
тоннелем

273 м

Длина судопропускного
сооружения с подъёмным
мостом

134 м



Русский мост

Владивосток — остров Русский



Русский мост

Мост на остров Русский построен в рамках Федеральной программы развития Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе. Русский мост — вантовый, с самым длинным в мире русловым пролётом в 1104 м. Специалисты Стройпроекта вели строительный контроль при возведении моста.

Схема моста (м): 60+72+3x84+1104+3x84+72+60
Количество полос движения — 4
Подмостовой габарит — 70 м
Количество пилонов — 2
Высота пилонов — 320,9 м
Количество вант — 168



Общая
длина

1885,5 м

Общая протяжённость
с эстакадами

3100 м

Длина центрального
руслового пролёта

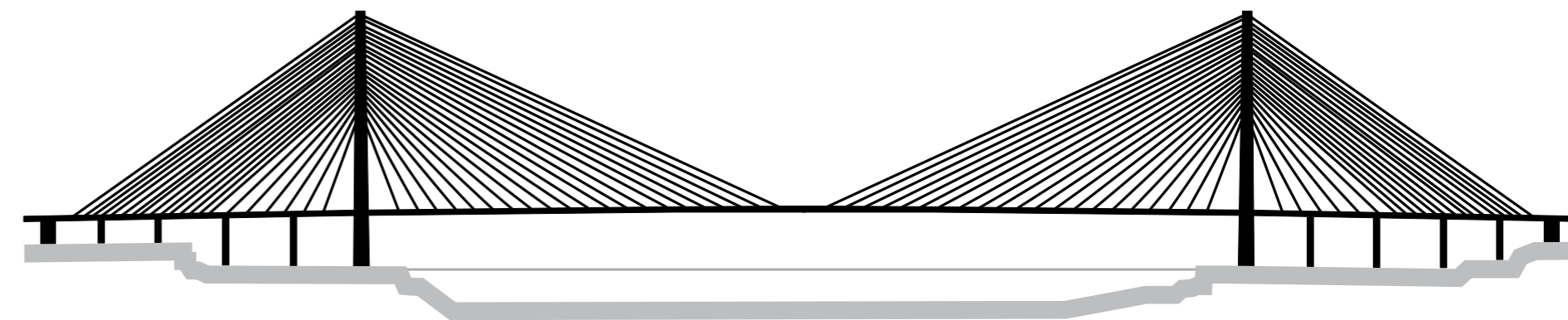
1104 м

Общая
ширина

29,5 м

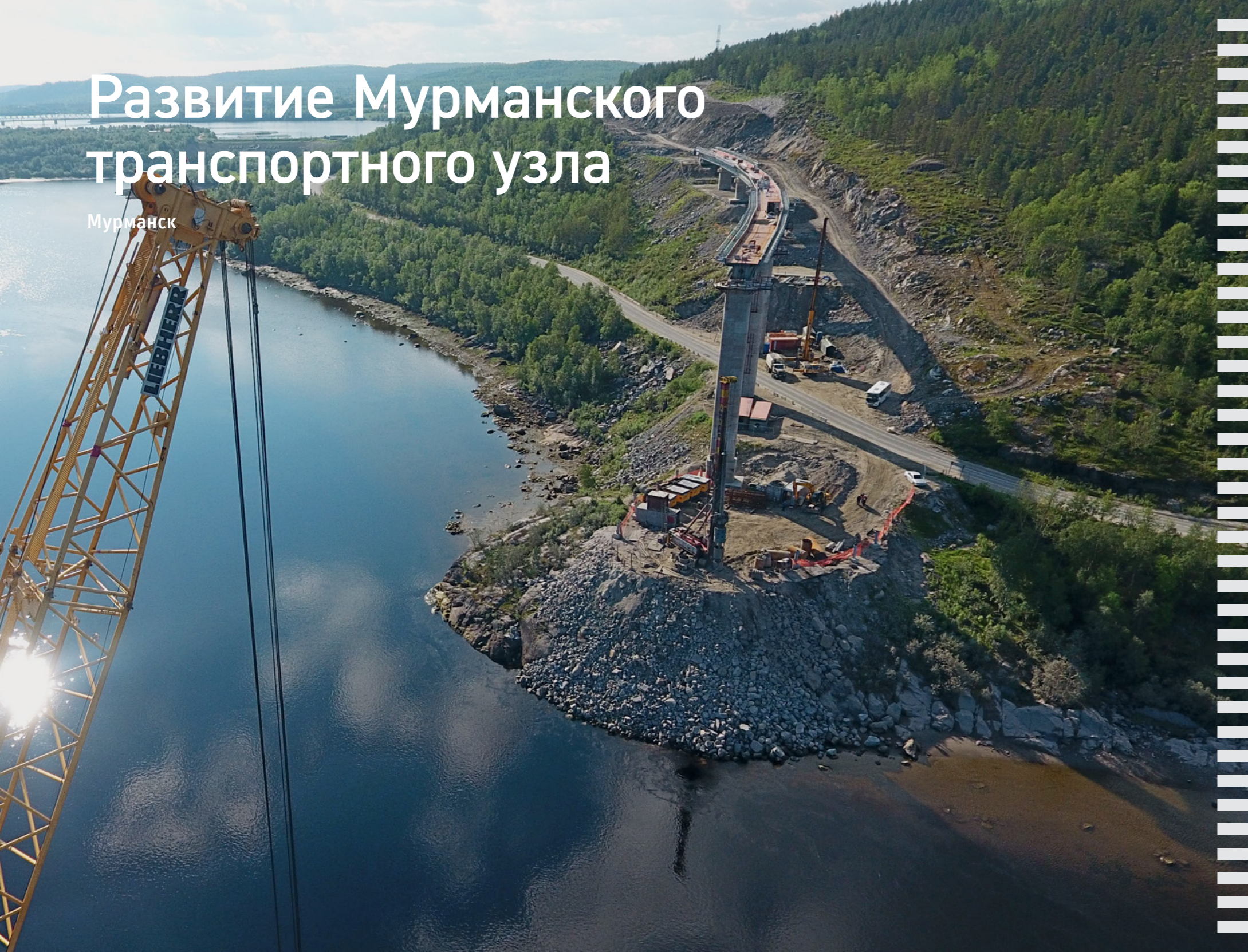
Ширина
проезжей части

23,8 м



Развитие Мурманского транспортного узла

Мурманск



Развитие Мурманского транспортного узла

Строительный контроль по проекту создания транспортной инфраструктуры на западном берегу Кольского залива. Проект включён в федеральную целевую программу «Развитие транспортной системы России (2010–2020 гг.)».

В проект входят разработка рабочей документации и строительство объектов федеральной собственности Мурманского транспортного узла, в том числе электрифицированной железнодорожной ветки от станции Выходной до станции Лавна, включая устройства сигнализации, централизации, блокировки и связи.

Водопропускные трубы
общей длиной 3315,8 м — 101
Объём земляных работ — 9 162 532 м³
Новые железнодорожные станции — 4
Длина мостового перехода
через Кольский залив — 1318,8 м

Строительная
длина трассы

50 км

Длина новой
автомобильной
дороги

30 км

Мосты

7

Длина новой
ж/д линии

46 км

Путепроводы

3

Длина
автодорожного
тоннеля

110 м



Модернизация системы водоснабжения

Якутск

Проект реконструкции и модернизации водозаборных сооружений и системы водоснабжения Якутска в рамках Программы приоритетных инвестиций, частично реализованный на заёмные средства Европейского банка реконструкции и развития.

Состав работ:

→ Надзор за исполнением пяти контрактов и осуществление функций Инженера проекта согласно условиям контракта FIDIC на поставку оборудования, проектирование и строительство («Желтая книга»)

Состав проекта:

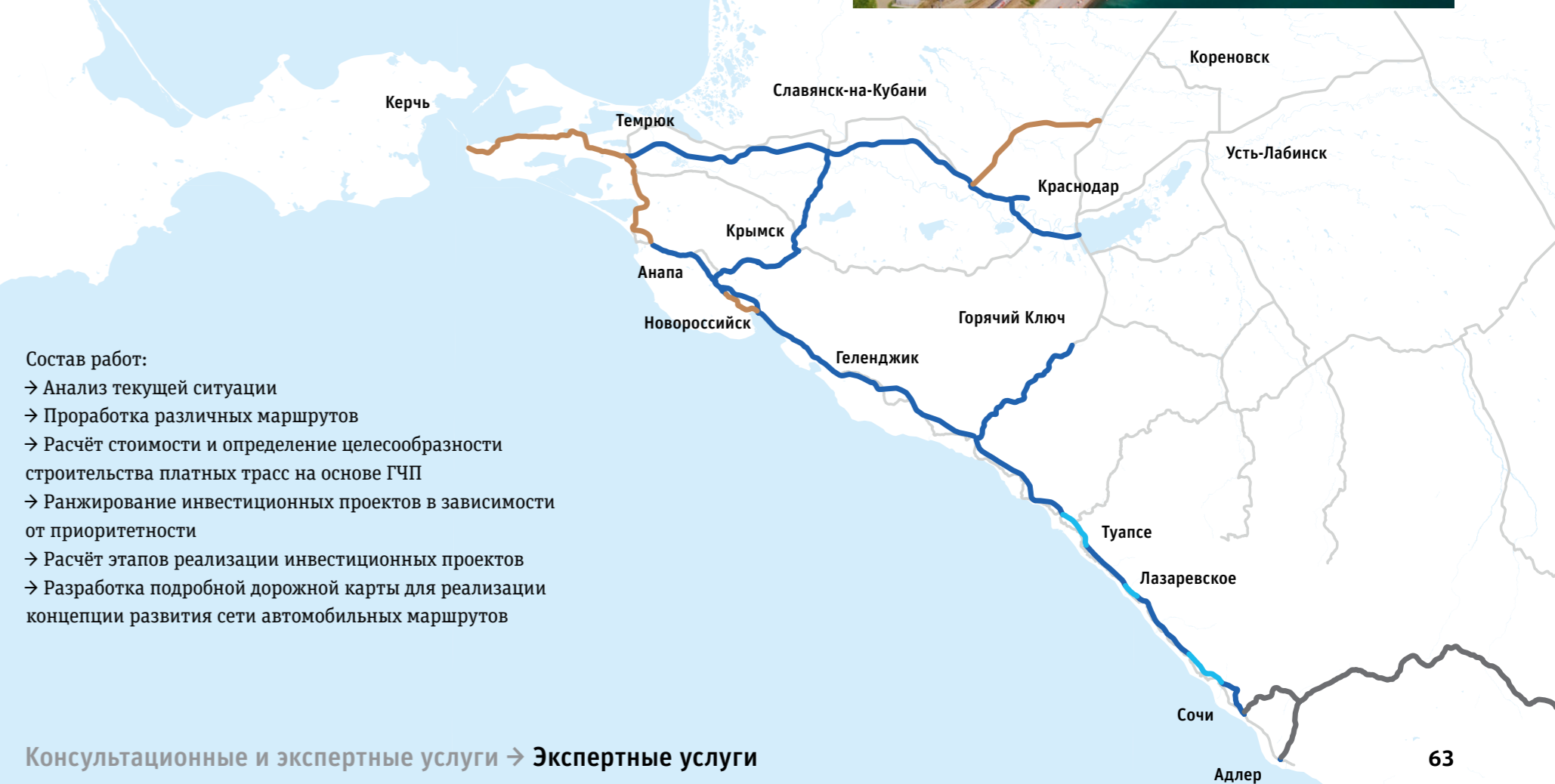
→ Строительство водозаборных и водоочистных сооружений
→ Строительство сооружений обеззараживания воды хлором
→ Модернизация насосных станций
→ Поставка и установка приборов учета воды
→ Внедрение системы SCADA (от англ. supervisory control and data acquisition, диспетчерское управление и сбор данных)



Развитие сети автомобильных маршрутов

Южный федеральный округ

Реализация проекта позволит соединить центр Краснодарского края с автомобильными дорогами Южного федерального округа. Новые дороги к побережью Чёрного моря повысят доступность курортов для туристов.



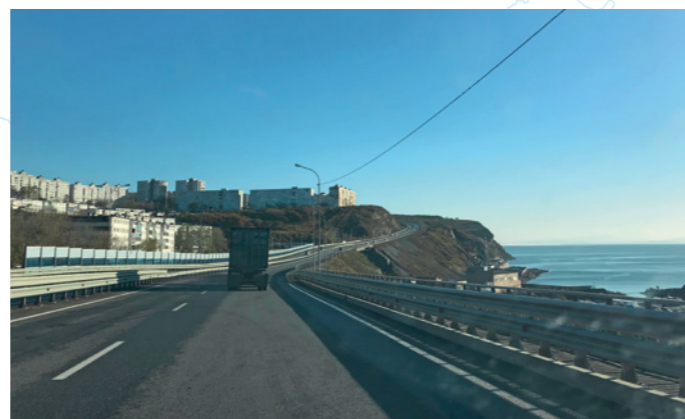
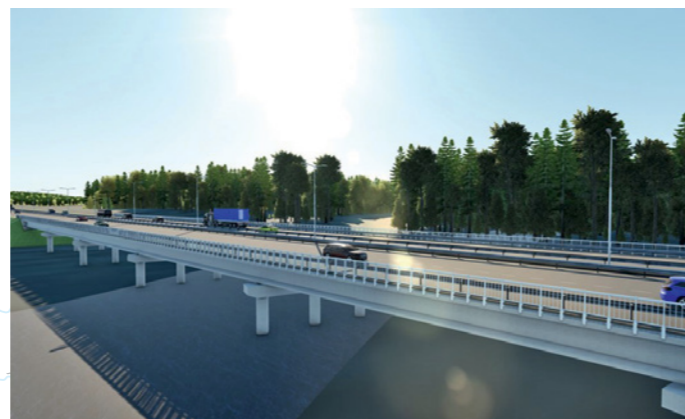
Строительство автодороги Владивосток — Находка — порт Восточный

Приморский край

Проектируемая дорога регионального значения соединяет Владивосток, аэропорт Кневичи, город Большой Камень со строящейся верфью «Звезда», город-порт Находка и порт Восточный. Находка и Восточный — крупнейший портово-транспортный узел Дальнего Востока с грузооборотом более 90 млн тонн в год.

Искусственные сооружения (путепроводы, эстакады) — 101
 Транспортные развязки — 8
 Тоннели — 4
 Общая длина тоннелей — 1020 м

Длина участка	Количество полос движения	Категория автодороги
105 км	4	1Б



Строительство третьей очереди Обхода Сочи

Краснодарский край

Третья очередь Обхода Сочи станет альтернативой перегруженной дороге А 147, проходящей по городам Черноморского побережья. Трасса автодороги пройдёт вдали от первой санитарной зоны побережья, что позволит перераспределить потоки автотранспорта и уменьшить загрязнение окружающей среды. Новая автодорога создаст комфортные условия для проезда к Черноморскому побережью.

- Особенности проекта:
- Трасса дороги проходит через особо охраняемую природную территорию — Сочинский национальный парк, что требует строительства на этом участке тоннельных сооружений
 - Расположение в зоне повышенной сейсмичности
 - Большое количество оползневых участков и зон тектонических разломов

Длина трассы	Тоннели	Эстакады и мосты
17 км	12	10

Транспортные развязки	Ориентировочная продолжительность строительства
5	5 лет

Обоснование инвестиций



Модернизация сетей водоснабжения

Актюбе

Проект по модернизации систем водоснабжения и водоотведения в административном центре Актюбинской области на западе Казахстана, направленный на повышение энергоэффективности и сокращение водопотребления и потерь воды в системе.

Состав работ:

- Содействие в создании группы реализации проекта Заказчика и обучение её участников
- Доработка плана реализации проекта, включая корректировку первоначальных смет затрат и расстановку приоритетов между компонентами проекта, а также корректировку плана закупок
- Проверка существующей проектной документации и/или подготовка эскизных проектов для проведения торгов
- Разработка и выпуск тендерной документации
- Общая поддержка в осуществлении закупок, включая оценку тендерных предложений и доработку контрактов
- Оформление платежных сертификатов и содействие в обеспечении своевременной выборки средств и осуществлении платежей
- Управление контрактами и надзор за строительством
- Содействие в осуществлении планирования и подготовке отчетности



Реконструкция автодороги Душанбе — граница с Узбекистаном

Душанбе

Проект реконструкции автодороги М41 (Памирской трассы), финансируемый ЕБРР. В рамках реализации проекта оказаны консультационные услуги по закупкам для двух этапов проекта: строительство развязки в микрорайоне № 82 и реконструкция участка автодороги М41 протяженностью 5 км.

Состав работ:

- Содействие в подготовке предквалификационной документации, организации и проведении предквалификации подрядчиков, работа с запросами участников конкурса
- Содействие в подготовке отчета по результатам предквалификации и получении согласования со стороны ЕБРР
- Разработка тендерной документации в соответствии с Правилами закупок товаров и услуг ЕБРР
- Содействие в организации и координировании тендерного процесса
- Подготовка отчета об оценке тендерных предложений и взаимодействие с ЕБРР
- Участие в присуждении/подписании контракта, урегулирование споров, связанных с закупкой услуг



ВІМ для объектов транспортной инфраструктуры

В Стройпроекте разработана собственная ВІМ-платформа для непрерывного сбора и управления информацией об инженерном объекте на протяжении его жизненного цикла. Информация об объекте собирается и накапливается от стадии концептуального проектирования до вывода из эксплуатации.

Возможности программного комплекса:

- Создание сводных информационных моделей инженерных объектов
- Реализация функции среды общих данных с использованием базы данных информационной модели объекта, визуальный доступ к информации
- Обеспечение базовых функций управления: создание календарных планов работ, отслеживание хода работ с использованием информационной модели объекта, постановка задач с отслеживанием статусов задач на элементах информационной модели
- Совместная работа пользователей в информационной модели с использованием встроенной системы обмена информационными сообщениями
- Система аудита действий пользователей: фиксация, отчёты, подписка на разные типы действий пользователей

Преимущества программного комплекса

1

Работа с большими информационными моделями

2

Работа в реальных координатах проекта

3

Режим отображения местоположения объекта на карте для информационных моделей больших линейных объектов

4

Детальные фотореалистичные модели сооружений и их визуализация в реальном времени

5

Поддержка технологий VR

Примеры разработанных информационных моделей

Информационная модель проекта строительства III очереди обхода Сочи

Тип модели: модель стадии «Концепт»

- Основные параметры автодороги:
- Тоннели — 5
 - Мосты-эстакады — 6
 - Транспортные развязки — 3



Информационная модель проекта строительства обхода Барнаула с мостом через Обь

Тип модели: модель стадии «Проект» с увязкой проектных решений, выявление коллизий, ссылки на документацию

- Основные параметры автодороги:
- Длина — 63 км
 - Категория — ІВ
 - Полосы движения — 4
 - Мостовые сооружения и путепроводы — 25
 - Транспортные развязки в разных уровнях — 5
 - Расчётная скорость движения — 100 км/ч



Информационная модель проекта строительства автодороги М-4 «Дон» на участке Дальнего западного обхода Краснодара

Тип модели:

- Модель территориального планирования
- Модель инженерных изысканий
- Предпроектная модель
- Проектная модель

- Основные параметры автодороги:
- Длина — 51 км
 - Мосты и путепроводы — 24, в т. ч. путепроводы тоннельного типа — 7
 - Водопропускные трубы — 59





Мы стремимся к тому, чтобы и в будущем Стройпроект сохранил позиции лидера в различных сферах транспортного строительства: автодорожной, железнодорожной и аэропортовой.

Наш основной рынок сейчас и в будущем — Российская Федерация. Мы уже работаем почти по всей стране, а новые проекты открывают для нас новые регионы. Приоритетные проекты на ближайшие годы: автодороги Москва — Казань и Джубга — Сочи, развитие БАМа и Транссиба, строительство и реконструкция аэропортов.

Несмотря на солидный возраст, Стройпроект остается молодым и эффективным. Мы постоянно работаем над повышением качества и оптимальной стоимостью наших услуг — только это позволяет оставаться конкурентоспособными на рынке. Мы видим свои резервы в автоматизации производства и активно работаем над автоматизацией черчения, расчётов и внедрением BIM-технологий.

Мы с оптимизмом смотрим в будущее, готовы к реализации всех намеченных проектов и твёрдо верим в развитие транспортной отрасли.

Контактная информация

Инженерная группа «Стройпроект»
АО «Институт «Стройпроект»
Дунайский пр., д. 13, корп. 2, литера А, Санкт-Петербург, 196158
Тел.: +7 (812) 331-0500
most@stpr.ru | www.stpr.ru

Московский филиал АО «Институт «Стройпроект»
ул. Правды, д. 8, корп. 35, Москва, 125124
Тел.: +7 (495) 604-1030
msk@stpr.ru

Ростовский филиал АО «Институт «Стройпроект»
ул. им. Греческого города Волос, д. 6, Ростов-на-Дону, 344000
Тел.: +7 (863) 204-3614 | Факс: +7 (863) 204-3615
rst@stpr.ru

Новгородский филиал АО «Институт «Стройпроект»
Нехинская ул., д. 8, Великий Новгород, 173021
Тел.: +7 (816) 294-6794 | Факс: +7 (816) 294-6795
nvg@stpr.ru

Филиал АО «Институт «Стройпроект» в Астане
БЦ «Деловой Дом Алма-Ата», ул. Иманова, д. 19, офис 907 В,
Республика Казахстан, Астана, 010000

Представительство АО «Институт
«Стройпроект» в Новосибирске
пр. Димитрова, д. 4/1, Новосибирск, 630004
Тел./факс: +7 (383) 363-0915

ООО «Институт «Проектмостореконструкция»
ул. 2-я Садовая, д. 23 л, Саратов, 410004
Тел.: +7 (845) 247-0960 | Факс: +7 (845) 247-3730
bridge@overta.ru | www.bridge-pmr.ru

ЗАО «Петербургские сети»
Дунайский пр., д.13, корп. 2, литера А,
Санкт-Петербург, 196158
Тел.: +7 (812) 331-5340 | Факс: +7 (812) 331-5341
office@spb-seti.ru | www.spb-seti.ru

ООО «Институт «Транспортные
интеллектуальные системы»
ул. Новорощинская, д. 4, литера А,
Санкт-Петербург, 196084
Тел.: +7 (812) 331-6985 | Факс: +7 (812) 331-6986
itis@transintel.ru | www.transintel.ru



